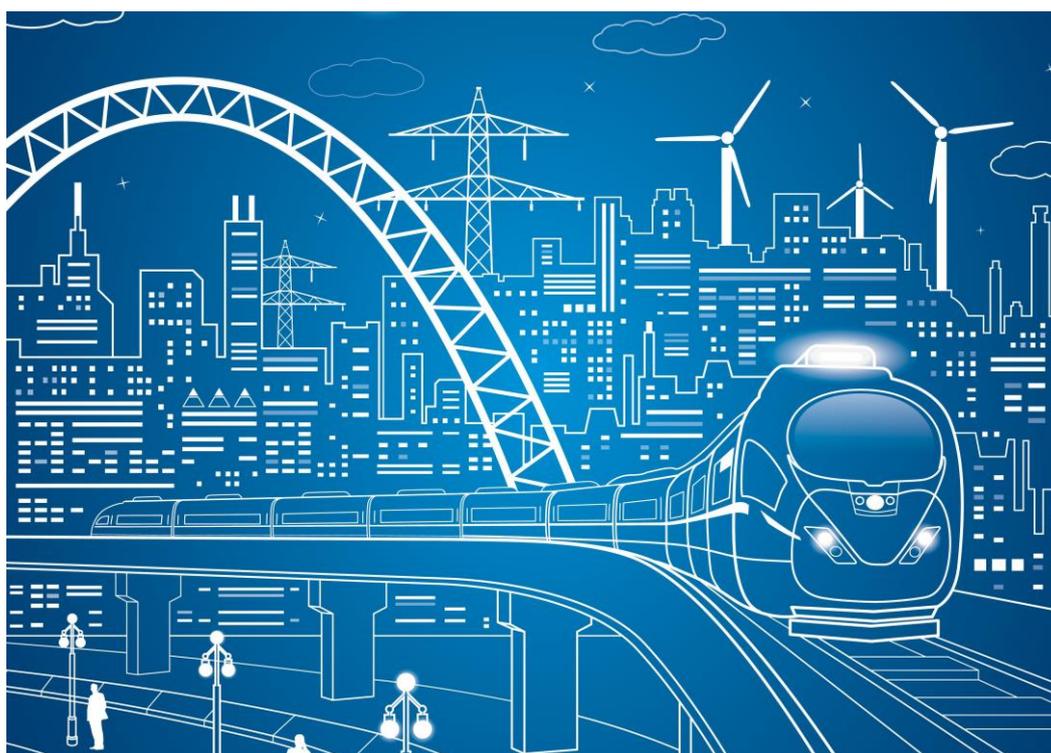


ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ

Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
КӨЛІК – ЭНЕРГЕТИКА ФАКУЛЬТЕТІ



***«КӨЛІК ЖӘНЕ ЭНЕРГЕТИКАНЫҢ ӨЗЕКТІ МӘСЕЛЕЛЕРІ:
ИННОВАЦИЯЛЫҚ ШЕШУ ТӘСІЛДЕРІ» XI ХАЛЫҚАРАЛЫҚ
ҒЫЛЫМИ-ТӘЖІРИБЕЛІК КОНФЕРЕНЦИЯСЫНЫҢ БАЯНДАМАЛАР
ЖИНАҒЫ***

***СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XI МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО – ПРАКТИЧЕСКОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ: «АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТА И
ЭНЕРГЕТИКИ: ПУТИ ИХ ИННОВАЦИОННОГО РЕШЕНИЯ»***

***PROCEEDINGS OF THE XI INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICE
CONFERENCE «ACTUAL PROBLEMS OF TRANSPORT AND ENERGY:
THE WAYS OF ITS INNOVATIVE SOLUTIONS»***

Астана, 2023

УДК 656+620.9
ББК 39+31
А43

Редакционная коллегия:

Председатель – Курмангалиева Ж.Д. Член Правления – Проректор по науке, коммерциализации и интернационализации; Заместитель председателя – Кокаев У.Ш. декан транспортно-энергетического факультета, к.т.н., доцент; Султанов Т.Т. – заместитель декана по научной работе, к.т.н., доцент; Арпабеков М.И. – заведующий кафедрой «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», д.т.н., профессор; Тогизбаева Б.Б. – заведующий кафедрой «Транспорт, транспортная техника и технологии», д.т.н., профессор; Байхожаева Б.У. – заведующий кафедрой «Стандартизация, сертификация и метрология», д.т.н., профессор; Сакипов К.Е.– заведующий кафедрой «Теплоэнергетика», к.т.н., доцент; Жакишев Б.А.– заведующий кафедрой «Электроэнергетика», к.т.н., доцент.

А43 Актуальные проблемы транспорта и энергетики: пути их инновационного решения: XI Международная научно – практическая конференция, г. Астана, 16 марта 2023/Подгот. Ж.Д. Курмангалиева, У.Ш. Кокаев, Т.Т. Султанов – Астана, 2023. – 709с.

ISBN 978-601-337-844-2

В сборник включены материалы XI Международной научно – практической конференции на тему: «Актуальные проблемы транспорта и энергетики: пути их инновационного решения», проходившей в г. Астана 16 марта 2023 года.

Тематика статей и докладов участников конференции посвящена актуальным вопросам организации перевозок, движения и эксплуатации транспорта, стандартизации, метрологии и сертификации, транспорту, транспортной техники и технологии, теплоэнергетики и электроэнергетики.

Материалы конференции дают отражение научной деятельности ведущих ученых дальнего и ближнего зарубежья, Республики Казахстан и могут быть полезными для докторантов, магистрантов и студентов.



Список использованных источников

1. Ларина Т.А. Метод оценки кинетики износа асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог / Т.А. Ларина, Н.Р. Зубарев // Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. - 2019. - No 1 (19). - С. 5.
2. Васильев А.Ю. Изучение влияния шипованных шин на износ дорожного покрытия / А.Ю. Васильев, Л.В. Спиридонова // Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. - 2019. - No 1 (19). - С. 15.
3. Каменчуков А.В. Влияние сверхнормативной нагрузки на износ и разрушение дорожной одежды / Кормилицына Л.В., Лопашук В.В., Цупикова Л.С. // Международный научно-исследовательский журнал. – 2021. - No 4 (106). – С. 58.
4. Калёнова Е.В. Сравнительная оценка износа асфальтобетонных покрытий / Е.В. Калёнова, С.В. Лугов // Наука и техника в дорожной отрасли. - 2014. - No 2 (68). - С. 23-25.
5. Пилецкий М.Э. Влияние транспортной нагрузки на качество ремонтных работ дорожных покрытий нежесткого типа с применением струйно-инъекционного метода / М.Э. Пилецкий, К.А. Андрианов, А.Ф. Зубков и др. // Academia. Архитектура и строительство. – М., 2019. No1. С. 115-121.
6. Алексиков С.В. Расчет пластических деформаций дорожного покрытия от нагрузок грузового транспорта / С.В. Алексиков и др. // Вестник Волгоградского государственного архитектурно-строительного университета. Серия: Строительство и архитектура. - 2018. - Т. 54. - No 73.

УДК 561

ОПТИМИЗАЦИЯ ГОРОДСКОЙ ЛОГИСТИКИ: СТРАТЕГИИ УЛУЧШЕНИЯ ГОРОДСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Болатов Рустем Мауленович

rusty.bolatov@gmail.com

Магистрант Евразийского национального университета имени Л.Н.Гумилева,
Астана, Казахстан

Научный руководитель - Сулейменов Т.Б.

В современных условиях развивается процесс формирования городских агломераций, что приводит к интенсификации производственных, сервисных и культурных связей между городами и формированию многокомпонентной динамической системы коммуникаций материальных, информационных и иных потоков в городских агломерациях.

Сравнительный анализ функционирования городских агломераций показывает, что их возникновение и существование несет в себе, с одной стороны, ряд преимуществ, как в экономической, так и в социальной сфере, главное из которых заключается в реализации миссии центра инновационного роста экономики. С другой стороны, при формировании городских агломераций существует проблема неэффективности функционирования логистических инфраструктур, что приводит к увеличению удельных затрат на транспортировку грузов и пассажиров, увеличению потерь рабочего времени, ухудшению экологической обстановки, и, в итоге, к появлению комплекса социальных и экономических проблем в городских агломерациях.

Город является некоторой общей территорией, принадлежащей проживающему на ней сообществу, которое имеет право на гарантированное соблюдение политических, социальных и экологических условий, с одновременным обязательством соблюдения принципа солидарности [1].

Основой для логистической развития любой городской инфраструктуры является задачами сопутствующими экономического и социального развития. Указанная концепция, подразумевает, максимальную работу всех сторон и максимальное решение соответствующих задач.

Общая цель планирования работы системы городской логистики – это эффективная эксплуатация при одновременном обеспечении спроса с минимально возможным воздействием на условия [2].

Как показывает практика создания городских агломераций, совместное функционирование элементов инфраструктур отдельных административно-территориальных образований городских агломераций остается зачастую не согласованным, что приводит к диспропорциям в развитии логистических инфраструктур городских агломераций в целом. Одна из причин диспропорций -несистемное развитие логистических инфраструктур городских агломераций, выражающееся в том, что применяемые методы локального разрешения проблемных участков в рамках отдельных городов и районов агломераций не позволяют решить задачу оптимизации материальных и иных потоков логистических инфраструктур городских агломераций в интеграционном формате и приводит к неравномерной нагрузке на отдельные звенья логистических инфраструктур.

О глубине проблемы развития логистических инфраструктур городских агломераций говорят данные статистики, показывающие, что характеристики обеспеченности качественными складскими помещениями, объемами платных услуг на душу населения, плотности дорог общего пользования на территориях многих городов, формирующих городские агломерации, значительно (почти в 2 раза) уступают характеристикам европейских городов [3].

При развитии современной городской инфраструктуры, процесс развития городской логистики прошел ряд небольших изменений и трансформаций, в процессе которой был сформирован ряд принципов и мер по подготовке и управлению проектами городской логистики [4].

Наиболее перспективными и зарекомендовавшими себя являются следующие проекты:

- Решение проблем городской логистики в комплексе;
- Избирательный подход к решению проблем логистической системы городской среды;
- Интеграции систем логистического обеспечения городской инфраструктуры.

Основой для развития эффективной логистической городской системы является комплексный подход (Рисунок 1) к решению проблем.



Рисунок 1 Комплексный подход к решению логистических проблем в городской инфраструктуре

Для обеспечения оптимизации городской логистической структуры необходимо использовать оценку по ключевым целевым показателям, и для логистических задач подобными показателями выступают две группы: индикаторы и дескрипторы.

Индикаторы в полном понимании этого термина, для городской системы логистики используются в качестве определения параметров оценки состояния городской инфраструктуры, загрузки городского транспорта, задержки поставки жизненно-необходимых товаров и услуг и прочие параметры. Основной задачей подобного рода индикаторов служит определение проблемы, а так же отслеживания результативности выбранной системы решения проблемы. Значение этих параметров, чаще всего находятся эмпирическим или расчетным путем, или, в ряде случаев научными методами наблюдения за ситуациями [5].

Городская логистика нацелена на улучшение логистических процессов в городе. Основной целью ее является эффективное управление упомянутыми потоками на территории города между его подсистемами, реализуемое в соответствии с принципами равномерного развития таким образом, чтобы удовлетворить на определенном уровне потребности городских пользователей. Для достижения этих целей предпринимаются различные действия в отношении передвижения лиц и грузопотоков, а также действия, нацеленные на интегрированное управление транспортным потоком в городе.

Однако, для решения задач логистического характера, в особенности оптимизации городской инфраструктуры, процесс определения ключевых индикаторов весь сложен, так как отсутствует универсальный оценочный критерий.

Существующие процессы, при работе логистической системы весьма и весьма разнообразны, и зачастую имеют в себе большое количество взаимосвязанных параметров, и могут проявляться в различных аспектах.

Указанные аспекты, дают основание полагать, что индикаторы для выявления и управления логистической системой города весьма и весьма противоречивы. Так же возможность выбора ключевых индикаторов весьма ограничен, возможностью наблюдения и анализа ключевых факторов [6].

Дескрипторы, основные показатели, имеющие под собой описательные характеристики, которые используются для построения действующих моделей и анализа ситуации. Городская логистика нацелена на улучшение логистических процессов в городе. Основной целью ее является эффективное управление упомянутыми потоками на территории города между его подсистемами, реализуемое в соответствии с принципами равномерного развития таким образом, чтобы удовлетворить на определенном уровне потребности городских пользователей. Для достижения этих целей предпринимаются различные действия в отношении передвижения лиц и грузопотоков, а также действия, нацеленные на интегрированное управление транспортным потоком в городе.

Список использованных источников

1. Алесинская, Т.В. Основы логистики. Общие вопросы логистического управления [Текст]: Учебное пособие / Т.В. Алесинская. - Таганрог. Изд-во ТРТУ, 2005. - 121 с.
2. Аникин, Б.А. Логистика: Учебник [Текст] / Под ред. Б.А. Аникина: 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Л69 ИНФРА-М, 2002. - 368 с. - (Серия «Высшее образование»).
3. Бауэрсокс, Д. Дж., Клос, Д.Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок. [Текст] / Д. Дж. Бауэрсокс, Д.Дж. Клос. - Пер. с. Англ - М.: ЗАО «Олимп-Бизнес», 2005. - 640 с.: ил.
4. Большая советская энциклопедия [Текст]. — М.: Советская энциклопедия. 1969—1978
5. Бочкарев А.А. Автоматизация планирования и моделирования цепи поставок: монография [Текст] / А.А. Бочкарев. - Спб.: СПбГЭИУ, 2008 - 291 с.
6. Браверман, Э. М. Математические модели планирования и управления в экономических системах [Текст] / Э. М. Браверман. - М.: Наука, 1976. — 368 с.