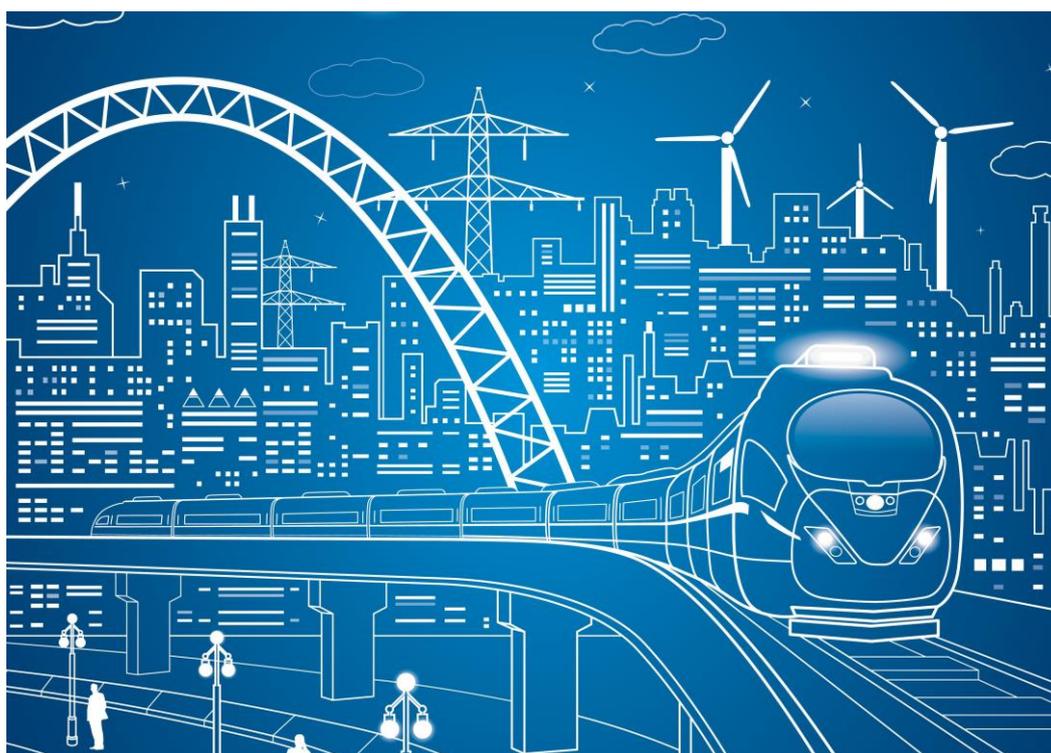


ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ

Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ  
КӨЛІК – ЭНЕРГЕТИКА ФАКУЛЬТЕТІ



***«КӨЛІК ЖӘНЕ ЭНЕРГЕТИКАНЫҢ ӨЗЕКТІ МӘСЕЛЕЛЕРІ:  
ИННОВАЦИЯЛЫҚ ШЕШУ ТӘСІЛДЕРІ» XI ХАЛЫҚАРАЛЫҚ  
ҒЫЛЫМИ-ТӘЖІРИБЕЛІК КОНФЕРЕНЦИЯСЫНЫҢ БАЯНДАМАЛАР  
ЖИНАҒЫ***

***СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ  
XI МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО – ПРАКТИЧЕСКОЙ  
КОНФЕРЕНЦИИ: «АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТА И  
ЭНЕРГЕТИКИ: ПУТИ ИХ ИННОВАЦИОННОГО РЕШЕНИЯ»***

***PROCEEDINGS OF THE XI INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICE  
CONFERENCE «ACTUAL PROBLEMS OF TRANSPORT AND ENERGY:  
THE WAYS OF ITS INNOVATIVE SOLUTIONS»***

Астана, 2023

**УДК 656+620.9**  
**ББК 39+31**  
**А43**

**Редакционная коллегия:**

Председатель – Курмангалиева Ж.Д. Член Правления – Проректор по науке, коммерциализации и интернационализации; Заместитель председателя – Кокаев У.Ш. декан транспортно-энергетического факультета, к.т.н., доцент; Султанов Т.Т. – заместитель декана по научной работе, к.т.н., доцент; Арпабеков М.И. – заведующий кафедрой «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», д.т.н., профессор; Тогизбаева Б.Б. – заведующий кафедрой «Транспорт, транспортная техника и технологии», д.т.н., профессор; Байхожаева Б.У. – заведующий кафедрой «Стандартизация, сертификация и метрология», д.т.н., профессор; Сакипов К.Е.– заведующий кафедрой «Теплоэнергетика», к.т.н., доцент; Жакишев Б.А.– заведующий кафедрой «Электроэнергетика», к.т.н., доцент.

**А43 Актуальные проблемы транспорта и энергетики:** пути их инновационного решения: XI Международная научно – практическая конференция, г. Астана, 16 марта 2023/Подгот. Ж.Д. Курмангалиева, У.Ш. Кокаев, Т.Т. Султанов – Астана, 2023. – 709с.

**ISBN 978-601-337-844-2**

В сборник включены материалы XI Международной научно – практической конференции на тему: «Актуальные проблемы транспорта и энергетики: пути их инновационного решения», проходившей в г. Астана 16 марта 2023 года.

Тематика статей и докладов участников конференции посвящена актуальным вопросам организации перевозок, движения и эксплуатации транспорта, стандартизации, метрологии и сертификации, транспорту, транспортной техники и технологии, теплоэнергетики и электроэнергетики.

Материалы конференции дают отражение научной деятельности ведущих ученых дальнего и ближнего зарубежья, Республики Казахстан и могут быть полезными для докторантов, магистрантов и студентов.



9. Основы логистики: Учеб. Пособие / Под ред. Л.Б.Миротина и В.И. Сергеева. Москва: Инфа – М, 1999г.
10. Миротин Л.Б., Тышбаев Ы.Э. и др. Транспортная логистика: Учеб. пособие. Москва: Брандес, 1996
11. Вилкас Э.И., Майминас ЕВ. Решения: Теория, информация, моделирование. Москва: Радио и связь, 1981 г.
12. Зайцев Е.И., Цвиринько И.А. СМО – моделирование в логистике// Организация международных и внутренних перевозок с применением принципов логистики. Сб. научных трудов. Санкт – Петербург, 2000 г.
13. Семененко А.И., Сергеев В.И. Теоретическая логистика.
14. Балгабеков Т.К. Перспективы развитие транспортных коридоров Республики Казахстан. Современные тенденции в образовании и науке. Сборник научных трудов по материалам Научно-практической конференции, 31 октября 2013 г., часть 21, г. Томбов, РФ.
15. Балгабеков Т.К., Оразалина А.Б., Исина Б.М., Адилова Н.Д., Жанатов И.М., Развитие Казахских участков дорог в международных транспортных коридорах. Журнал «Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований».

**УДК 566**

## **ОРГАНИЗАЦИЯ ОПТИМАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОРИДОРОВ**

**Арпабеков М.И., Кайсаров А.Л., Оразалина А.Б.**

*E-mail: kaisaransar@yahoo.com; arpabekov\_m@mail.ru; orazalina\_aida@list.ru*  
Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, Астана, Казахстан

В Казахстане на сегодняшний день активно развивается автомобильный транспорт, что дает ему возможность потеснить железнодорожный и воздушный транспорт в структуре транспортных услуг. Ежегодно парк легковых и грузовых автомобилей пополняется, с уверенностью развивается сеть автомобильных дорог, услуги сервиса. А также, предпринимаются решения и меры, что бы автомобильный транспорт и его инфраструктура работали согласно международным стандартам. Сегодня, услуги автомобильного транспорта являются наиболее конкурентным в Казахстане по сравнению с услугами транспорта других видов. Развитие автомобильных международных транспортных коридоров является актуальной задачей.

В структуре общественного производства транспорт относится к сфере производства материальных услуг (рисунок 1).



Рисунок 1 – Место транспорта в структуре общественного производства

Значимая часть логистических операций на пути перемещения материального потока от изначального родника сырья по окончательного употребления выполняется с использованием разных автотранспортных средств. Издержки на исполнение данных операций составляют по 50% от суммы единых издержек на логистику. Автотранспорт предполагают как систему, состоящую из 2-ух подсистем: автотранспорт всеобщего использования и автотранспорт необщего использования. Автотранспорт всеобщего использования – ветвь этнического хозяйства, которая удовлетворяет потребности всех секторов экономики этнического хозяйства и народонаселения в перевозках грузов и пассажиров. Автотранспорт всеобщего использования обслуживает сферу обращения и народонаселение. Его нередко именуют магистральным (трасса – главная, основная линия в какой-никакой-системе, в предоставленном случае – в системе стезей известия). Мнение автотранспорта всеобщего использования охватывает железнодорожный, водный (мореходный и речной), авто, лёгкий автотранспорт и автотранспорт трубопроводный [12].

Транспорт необщего использования – внутрипроизводственный автотранспорт, а еще автотранспортные средства всех видов, принадлежащие нетранспортным компаниям, считается, как управляло, смешанный долею каких-или производственных систем. Автотранспорт органически вписывается в производственные и торгашеские процессы. Потому автотранспортная сочиняющая принимает участие во обилье задач логистики. Совместно с тем есть довольно независимая автотранспортная область логистики, в которой многоаспектная слаженность меж соучастниками машинного процесса имеет возможность рассматриваться за пределами непосредственный взаимосвязи с сопряженными производственно-складскими участками перемещения материального потока [10].

Специфику логистического расклада к организации автотранспортных действий объясним на образце взаимодействия звеньев автотранспортной цепи в случае смешанной перевозки (рисунок 2) [12].

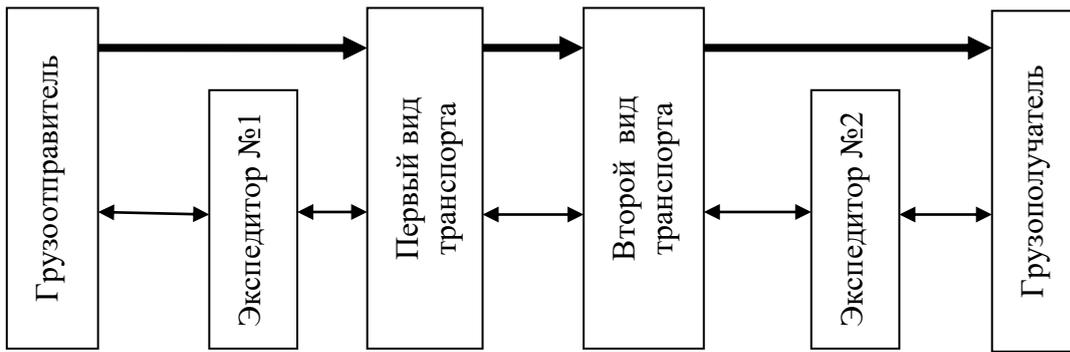


Рисунок 2 – Традиционная организация перевозки с участием нескольких видов транспорта

Как надлежит из рисунка 2, единичная функция управления сквозным материальным потоком отсутствует. Слаженность звеньев в вопросах продвижения информации и денег беспристрастно мала, этак как согласовывать их деяния некоторому.

Совсем иной считается организация смешанной перевозки, изображенная на рисунке 3. Присутствие одного оператора сквозного перевозочного процесса творит принципиальную возможность планировать сквозной материальный поток, достигать данных характеристик на выходе [12].

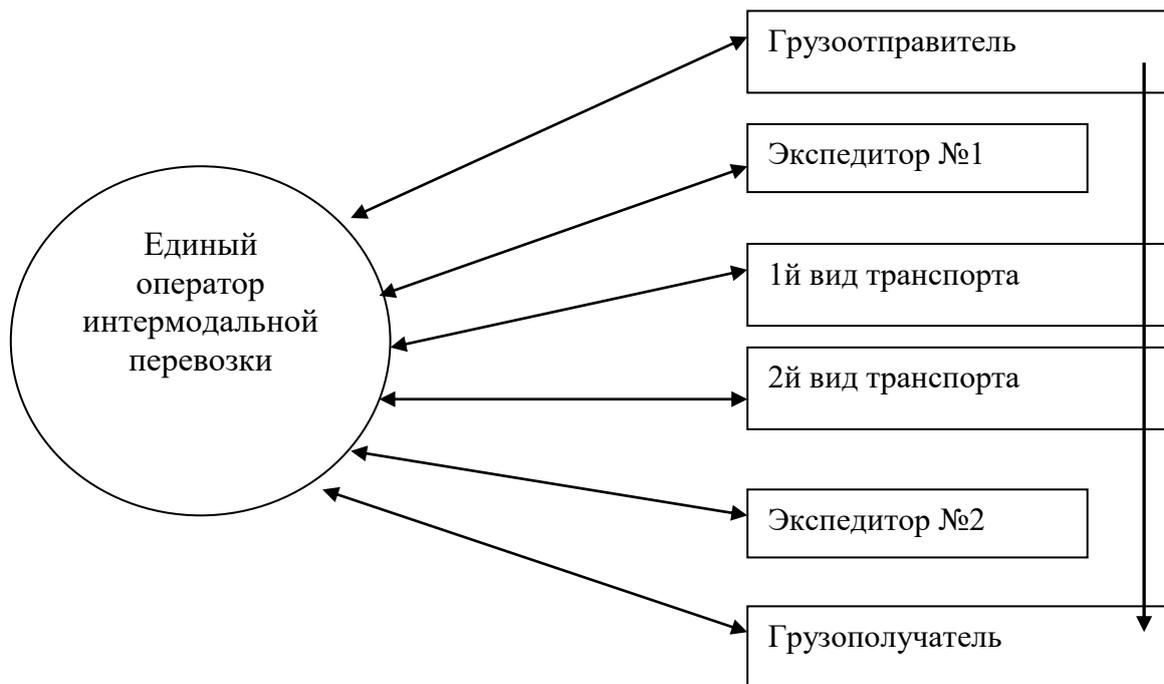


Рисунок 3 – Логистическая организация перевозки с участием нескольких видов транспорта

Использование логистики в транспорте этак ведь, как и в производстве либо торговле, превращает контрагентов из соперничающих сторон в партнеров, взаимодополняющих друг друга в машинном процессе. Логистика, как фиксировалось, наверное, единичная техника, разработка, экономика и планирование. Поэтому, к задачкам автотранспортной логистики надлежит отнести снабжение тех. И научно-технической сопряженности соучастников машинного процесса, взаимодействие их финансовых интересов, а еще внедрение единичных систем планирования. Коротко охарактеризуем любую из данных задач. Технически сопряженность в машинном ансамбле значит слаженность характеристик автотранспортных средств как снутри отдельных видов, этак и в межвидовом разрезе. Данная слаженность позволяет

использовать модальные перевозки, вкалывать с контейнерами и грузовыми пакетами. Научно-техническая сопряженность предполагает использование единичной технологии транспортировки, прямые перегрузки, бесперегрузочное извещение [12].

Сравнительная черта обычного и логистического раскладов к организации перемешанных перевозок приведена в таблице 1 [7].

Таблица 1

Сравнительная характеристика традиционного и логистического подходов к организации смешанных перевозок

Смешанная перевозка	Интермодальная перевозка
Два и более видов транспорта	Два и более видов транспорта
Отсутствие единого оператора процесса перевозки	Наличие единого оператора процесса перевозки
Несколько транспортных документов	Единый транспортный документ
Отсутствие единой тарифной ставки фрахта	Единая тарифная ставка фрахта
Последовательная схема взаимодействия участников	Последовательно-центральная схема взаимодействия участников
Разрозненная и в результате пониженная ответственность за груз	Единая и в результате высокая ответственность за груз
Результат: низкая вероятность выполнения “шести правил логистики”	Результат: высокая вероятность выполнения “шести правил логистики”

Финансовая сопряженность - это самая общественная методология изучения конъюнктуры рынка и возведения тарифной системы. Общее планирование значит исследование и использование единичных планов и графиков.

К задачкам автотранспортной логистики относят еще [12]:

- творенье автотранспортных систем, в том количестве создание автотранспортных коридоров и автотранспортных цепей;
- снабжение научно-технического целостности транспортно-складского процесса;
- общее планирование машинного процесса со складским и производственным;
- отбор вида машинного средства;
- отбор вида машинного средства;
- определение оптимальных маршрутов доставки и др.
- представлена специфика логистического подхода к организации транспортных процессов;
- описаны сущность транспортной логистики и модульный подход к формированию интегрированных транспортно – логистических систем.

### Список использованных источников

1. Государство и отрасли инфраструктуры в современной рыночной экономике: Монография / РАН Институт мировой экономики и международных отношений. - М.: Наука, 2001.
2. Родников А.Н. Логистика: Терминологический словарь. Москва: Экономика, 1995, 252с.
3. Сергеев В.И. Менеджмент в бизнес-логистике. Москва: «ФИЛИНЪ», 1997, 772с.
4. Николайчук В.Е. Логистика. Санкт-Петербург, 2001
5. Транспортная логистика: Учебник для транспортных вузов / Под общей ред. Л.Б. Миронина. Москва: «Экзамен», 2002, 512 с.
6. Бауэрсокс Д.Дж., Клосс Д.Дж. Логистика. Интегрированная цепь поставок. Пер.с англ.- Москва: ЗАО «Олимп-Бизнес», 2001, 640 с.