

## АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В ГОРОДЕ НУР-СУЛТАН

**Сейткул Алия Талгаткызы**

Aliusha-bayan@mail.ru

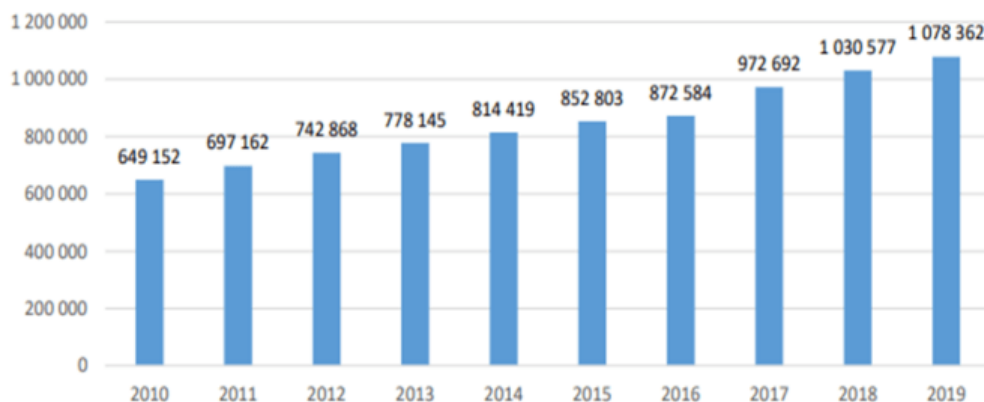
Магистрант кафедры «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»

ЕНУ им. Л.Н.Гумилева, Нур - Султан, Казахстан

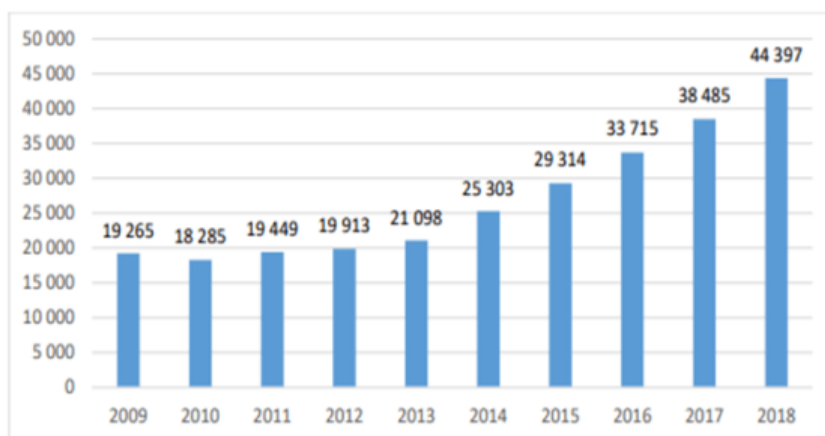
Научный руководитель - Т.Б.Сулейменов

Рассматривая логистический рынок с точки зрения современного развития, г. Нур-Султан является вторым наиболее развитым городом в Казахстане после г. Алматы. За последние 10 лет прирост населения г. Нур-Султана составил более 50%. По прогнозным данным, численность населения г. Нур-Султана к 2030 году составит 2 млн. человек. Также, с каждым годом растет количество предприятий и организаций в столице. Согласно данным Департамента статистики г. Нур-Султана за 5 лет количество юридических лиц выросло в 1,8 раз, с 25 303 до 44 397.

*Население г. Нур-Султана на начало года, чел.*

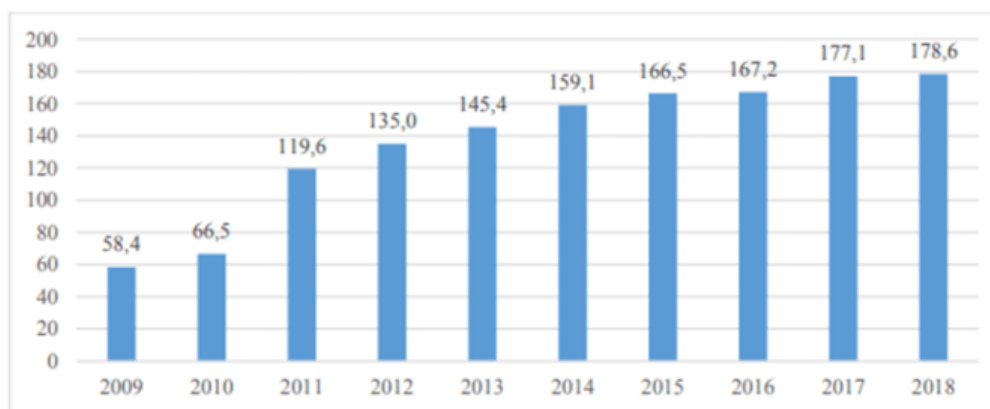


*Количество юридических лиц*



По данным Департамента статистики города по показателю - инвестиции в основной капитал в транспорт и складирование столица лидирует среди регионов Казахстана, доля отрасли в общем объеме инвестиций страны составила 21,2%. Инвестиции в транспорт и складирование 2019 году составили 299,1 млрд. тенге, а за 5 лет вложения в данный сектор увеличились более чем в 2 раза. При этом преобладающую долю в отрасли занимает сухопутный транспорт - 66% от общего объема инвестиций в город. Мировой опыт показывает, что динамичный рост экономики приводит к значительному росту объемов товародвижения и, соответственно, грузовых потоков, как внутренних, так и международных, в том числе транзитных. По итогам 2018 года транспортом г. Нур-Султана было перевезено 178,6 млн. тонн грузов. В общем объеме перевезенных грузов доля автомобильного транспорта составила 85,7%, железнодорожного - 14,3%. Перевозка грузов в столице с 2009 года увеличилась более чем в 3 раза, розничный и оптовый товарооборот в 6 и 3 раза соответственно.

**Грузооборот всех видов транспорта, млн. тонн**



На сегодняшний день в столице Казахстана происходит революция в сфере транспорта. За последние годы реализованы и планируется реализовать следующие проекты:

- обновление подвижного состава (CityBus – 1, CityBus – 2 и CityBus – 3);
- внедрение электронной системы оплаты ASTRAPLAT;
- создание службы транспортного контроля (СТК);
- модернизация маршрутной сети общественного транспорта;
- внедрение выделенных полос общественного транспорта (BusLane);
- создание центра квалификации специалистов транспорта;
- внедрение школьных перевозок (SchoolBus);
- организация городской службы такси;
- строительство автовокзалов и автостанций для пригородных и междугородних перевозок;
- установка остановочных павильонов закрытого типа (теплые остановки);
- управление парковочным пространством Нур-Султана.

Тенденции транспортно-логистического рынка таковы, что бизнес будет искать эффективные транспортные пути с качественным уровнем сервиса. Современные транспортно-логистические центры (далее - ТЛЦ) могут обеспечить соответствующий уровень логистики и бесперебойный грузопоток. Согласно подпункту 1 пункта 5 статьи 1 Закона «О транспорте в Республике Казахстан», транспортно-логистический центр – это объект транспортной инфраструктуры, включающий специально отведенный участок с расположенными на нем сооружениями, предназначенный для выполнения сопутствующих перевозке подготовительных, распределительных и заключительных технологических операций с грузами и транспортными

средствами, в том числе осмотра, включая таможенные и пограничные операции в соответствии с законодательством Республики Казахстан. На сегодняшний день транспортная логистика г. Нур-Султана находится на стадии формирования. В целом в г. Нур-Султане функционирует 11 транспортно-логистических центров (далее – ТЛЦ). Большая часть ТЛЦ относится к 3PL операторам. Загруженность ТЛЦ в среднем составляет около 90%. Тарифы на аренду составляют 1300-3000 тг/кв.м. или 80-150 тг/паллето-место. Наиболее крупными ТЛЦ в г. Нур-Султане являются «ContinentalLogistics», «Астык логистик», «SAPALogistics», «USCOInternational» и «AIELogistics». При этом только 1 ТЛЦ соответствует международному уровню, это «Continentallogistics».

#### **Список использованных источников**

Логистические транспортно-грузовые системы: Учебник / Под ред. В. М. Николашина. - М.: Академия, 2003.

Громов Н. Н., Персианов В. А. Менеджмент на транспорте. Учеб.пособие. - М.: Академия, 2003.

Бамбуров, В. А. Применение технологий искусственного интеллекта в корпоративном управлении [Текст] / В. А. Бамбуров // Государственная служба. - 2018. - № 3.

Логистика: Учеб.пособие // Под. ред. Б.А.Аникина. — М.: ИНФРА-М, 1999.

Послание Президента РК «Новая экономическая политика «Нурлыжол» - путь в будущее».

Аникин Б.А. Практикум по логистике: Учеб. пособие.- 2-е изд., перераб. и доп./ Под ред. Б.А. Аникина.- М.:ИНФРА-М, 2006.- 276 с.- (Высшее образование).

УДК 656.078

### **АНАЛИЗ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЕЕ ОСОБЕННОСТЕЙ ПРИ ИЗУЧЕНИИ ПРОЦЕССА ТОРМОЖЕНИЯ**

**Тәуекел Мақпал**

mtauyekel@mail.ru

Магистрант по образовательной программе 7М11302 – «Транспортные услуги» (Логистика по отраслям) Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева  
Научный руководитель - Т.Н. Бекенов

Основными геометрическими параметрами барабанных тормозов являются (рисунок 1, а) радиус рабочей поверхности барабана  $r_б$ , координаты  $a$ ,  $c$  центра опоры колодки относительно оси вращения барабана, расстояние  $s$  между осью барабана и осью поворота колодки, плечо  $h$  действия приводной силы  $F$  относительно оси вращения барабана, угол  $\alpha_0$  между началом фрикционной накладкой и линией, соединяющей центры поворота барабана и колодки, угол охвата фрикционной накладкой  $\beta_0$ , ширина накладкой  $b_n$ .

Радиус барабана  $r_б$  назначается из условия расположения тормозного механизма внутри обода колеса таким образом, чтобы вентиляционный зазор между ободом колеса и барабаном составлял не менее 20...30 мм.

По величине выбранного радиуса из конструктивных соображений назначаются параметры  $a$ ,  $b$ ,  $c$ . Значение  $s$  вычисляется по формуле

$$s = \sqrt{a^2 + c^2}. \quad (1)$$