

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ

«Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ» КЕАҚ

**Студенттер мен жас ғалымдардың
«GYLYM JÁNE BILIM - 2024»
XIX Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XIX Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«GYLYM JÁNE BILIM - 2024»**

**PROCEEDINGS
of the XIX International Scientific Conference
for students and young scholars
«GYLYM JÁNE BILIM - 2024»**

**2024
Астана**

УДК 001

ББК 72

G99

«GYLYM JÁNE BILIM – 2024» студенттер мен жас ғалымдардың XIX Халықаралық ғылыми конференциясы = XIX Международная научная конференция студентов и молодых ученых «GYLYM JÁNE BILIM – 2024» = The XIX International Scientific Conference for students and young scholars «GYLYM JÁNE BILIM – 2024». – Астана: – 7478 б. - қазақша, орысша, ағылшынша.

ISBN 978-601-7697-07-5

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 001

ББК 72

G99

ISBN 978-601-7697-07-5

**©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2024**

- <https://cyberleninka.ru/article/n/zarubezhnyy-i-otechestvennyy-opyt-razvitiya-holdingovyh-kompaniy>
4. «Sulakshin S.S., Buyanova E.E., Kulakov V.V., Mikhailov N.I., Sazonova E.S. Legal model of holding for Russia. M.: Scientific expert. - 280 p.. 2012» [Electron. resource] - URL: <https://lawbook.online/kniga-rossii-pravo-hozyaystvennoe-pravovaya-model-holdinga-dlya-rossii-nauchnyi.html>
 5. «On Approval of the Rules for Conducting a Special Purpose Audit of Quasi-Public Sector Entities and Presenting an Audit Opinion on a Special Purpose Audit of Quasi-Public Sector Entities Regulatory Resolution of the Accounts Committee for Control over the Execution of the Republican Budget dated November 30, 2015 No. 21-NK» [Electron. resource] - URL: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500012595>
 6. ISSAI 200, [Electron. resource] - URL: https://www.intosai.org/fileadmin/downloads/documents/open_access/ISSAI_100_to_400/issai_200/ISSAI_200_en_2020.pdf
 7. Article «International audit standards, [Electron. resource] - URL: <https://www.audit-it.ru/>
 8. Article «What Is Keiretsu? Definition, How It Works in Business, and Types», [Electron. resource] - URL: <https://www.investopedia.com/terms/k/keiretsu.asp>
 9. Article «Holding Company in germany», [Electron. resource] - URL: <https://www.firma.de/en/company-formation/what-is-a-holding-definition-formation-and-faqs-about-holding-structures-in-germany/>
 10. Article «Holding Company in USA», [Electron. resource] - URL: <https://www.companyformationamerica.com/holding-company-in-usa>
 11. Article «Sociétécivile de portefeuille» [Electron. resource] - URL: https://fr.wikipedia.org/wiki/Soci%C3%A9t%C3%A9_civile_de_portefeuille
 12. JSC "National Managing Holding "Baiterek" official page, [Electron. resource] - URL: <https://baiterek.gov.kz/ru/>
 13. Conclusion to the report of the government of the republic of kazakhstan on the implementation of the republican budget for 2021, [Electron. resource] - URL: <https://www.gov.kz/memleket/entities/esep/documents/details/319511?lang=ru>
 14. Information about Baiterek Holding,[Electron. resource] - URL: <https://baiterek.gov.kz/ru/o-kholdinge/>
 15. Article about SociétéGénérale,[Electron. resource] - URL: https://en.wikipedia.org/wiki/Soci%C3%A9t%C3%A9_G%C3%A9n%C3%A9rale
 16. Article «History of holdings», [Electron. resource] - URL: <https://lawbook.online/hozyaystvennoe-pravo-rossii-kniga/istoriya-vozniknoveniya-holdingov-23540.html>

АУДИТ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Рахимов Ильяс Мухтарович

ilyas09mac@gmail.com

Обучающийся ЕНУ им. Л.Н.Гумилева, Астана, Казахстан

Научный руководитель –к.э.н., профессор Шахарова А.Е.

Транспортная отрасль играет важную роль в экономической и политической жизни Казахстана, особенно в контексте его огромной территории, низкой плотности населения и отдаленности населенных пунктов друг от друга. Эти условия делают транспортную систему страны одним из ключевых направлений развития. Учитывая отсутствие выхода к морям, кроме Каспийского, сухопутные виды транспорта играют основную роль в обеспечении перевозок как грузов, так и пассажиров. [1]

Данные за 2023 год показывают, что транспортная отрасль внесла важный вклад в

экономику страны, обеспечивая 1,35% от общего объема валового внутреннего продукта.

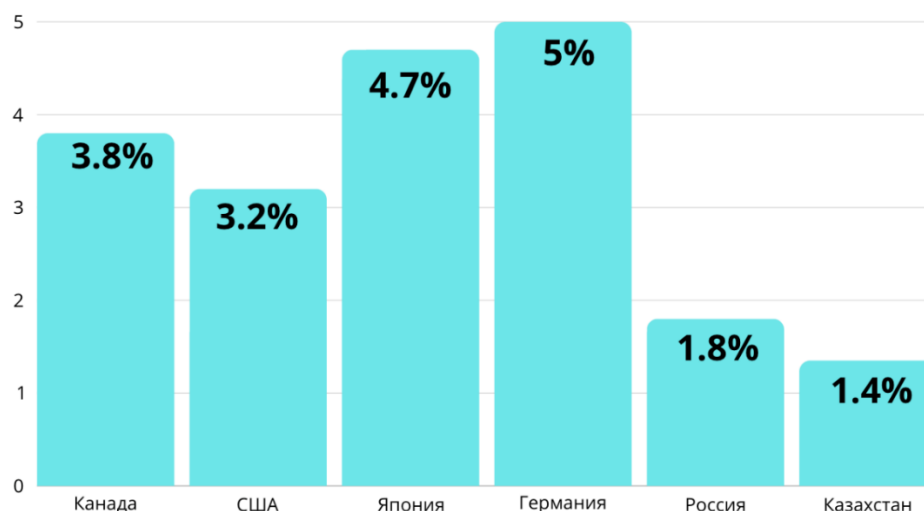


Рисунок 1 - Доля транспортной отрасли в ввп зарубежных стран за 2021 год

Как видно из данных, Казахстан находится на последнем месте по данному показателю среди представленных стран. Низкая доля транспортной отрасли в ВВП Казахстана обуславливается совокупностью факторов. Географическое положение страны, не имеющей выхода к морю, увеличивает расходы на транспортировку грузов. Неразвитая инфраструктура, нуждающаяся в модернизации, также сдерживает развитие отрасли. Низкая конкуренция в некоторых сегментах транспортного рынка, где наблюдается монополия, негативно влияет на эффективность и цены. Для повышения данного показателя необходимо инвестировать в развитие транспортной инфраструктуры, повышать конкуренцию в транспортном секторе и стимулировать транзитные перевозки.

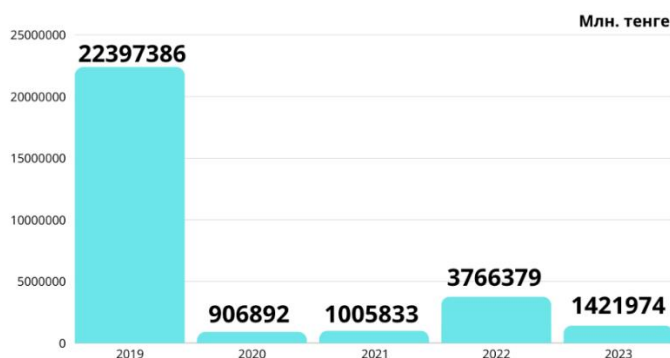


Рисунок 2 - Данные по ВВП от транспорта в казахстане (МЛН.)

Составлено автором на основе данных take-profit.org

График показывает объем транспортной отрасли в ВВП Казахстана с 2019 по 2023 год (рисунок 1). Объем транспортной отрасли в ВВП Казахстана значительно снизился в 2020 году, но затем начал восстанавливаться. Снижение объема в 2020 году составило 95,9%. В 2021 году объем вырос на 10,9%. В 2022 году объем вырос на 275%. В 2023 году объем упал на 62,3%. В 2023 году объем транспортной отрасли в ВВП Казахстана в 15,7 раз меньше, чем в 2019 году.

Снижение объема транспортной отрасли в ВВП Казахстана в 2020 году было вызвано

пандемией COVID-19, которая привела к снижению мировой торговли и ограничению перемещения людей. Восстановление объема в 2021-2022 годах было связано с восстановлением мировой экономики и ростом цен на нефть. Снижение объема в 2023 году может быть связано с геополитической напряженностью и санкциями против России.

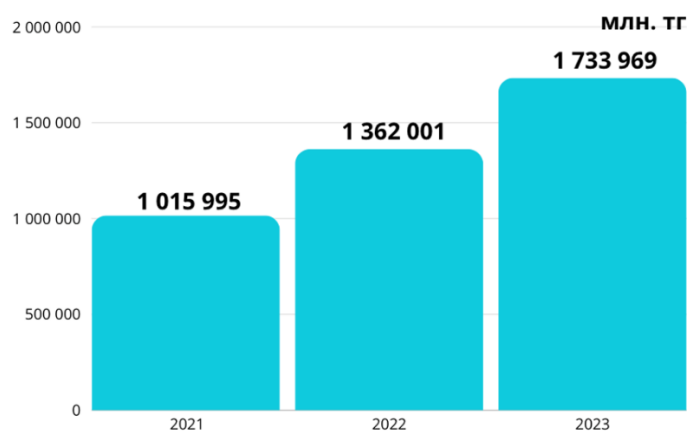


Рисунок 3 – Исполнение бюджета по отрасли транспорт и коммуникации

Расходы бюджета Казахстана на транспорт и коммуникации за последние три года стремятся к увеличению, что объясняется осуществлением государственных программ развития транспортной инфраструктуры и цифровизации экономики. Повышение инвестиций в эти секторы может способствовать росту производительности и ускорению экономического развития. Однако необходим контроль за расходами, чтобы избежать их нерационального использования. Важно учитывать, что инвестиции в транспорт и коммуникации играют важную роль в развитии экономики Казахстана, и необходимо продолжать этот путь, соблюдая принципы эффективного управления бюджетными средствами.

Аудит в отрасли транспорта и коммуникаций имеет ключевое значение в обеспечении эффективного использования бюджетных средств и достижении максимальной отдачи от инвестиций. Во-первых, аудит позволяет выявить эффективность расходов и их соответствие целям государственных программ развития инфраструктуры и цифровизации экономики. Такой анализ помогает идентифицировать возможные утечки и нецелевое использование средств, обеспечивая более рациональное распределение ресурсов. Во-вторых, аудит способствует повышению прозрачности и ответственности в управлении бюджетными средствами, что помогает предотвратить коррупцию и злоупотребления.

Аудит республиканского государственного учреждения “Министерство транспорта Республики Казахстан” проводился в период с 15 ноября 2023 года по 19 января 2024 года. Сам аудиторский отчет был составлен и опубликован 1 февраля 2024 года. Целью государственного аудита была оценка эффективности реализации проектов государственно-частного партнерства, концессионных проектов. Предметов аудита являлись бюджетные средства реализуемые Министерством по программе 120 “Выполнение государственных обязательств по проектам государственно-частного партнерства”. По типу аудита проводился аудит эффективности. Период охваченный государственным аудитом: 1 января 2020 года по 30 июня 2023 года. Ранее в Министерстве транспорта Республики Казахстан аудит по вопросам, которые совпадают с вопросами проведенного аудита не проводился. При проведении аудита были применены такие показатели как эффективность и результативность.

В период с 15 ноября 2023 года по 19 января 2024 года проводился государственный аудит Республиканского государственного учреждения “Министерство транспорта Республики Казахстан”. Отчет о проведенном аудите был составлен и опубликован 1 февраля 2024 года. Целью данного аудита была оценка эффективности выполнения проектов государственно-частного партнерства и концессионных проектов, реализуемых с использованием бюджетных средств по программе 120 “Выполнение государственных обязательств по проектам государственно-частного партнерства”. Проведенный аудит был направлен на оценку

эффективности и результативности деятельности министерства за период с 1 января 2020 года по 30 июня 2023 года. Ранее в Министерстве транспорта Республики Казахстан аудит, касающийся тех же вопросов, что и данный аудит, не проводился. В ходе аудита были использованы показатели эффективности и результативности для достижения поставленных целей и задач.

В ходе аудита выявлено, что в целом результаты деятельности Министерства транспорта Республики Казахстан были положительными, с учетом небольших нарушений, которые были выявлены.

Список использованных источников

1. <https://kz.kursiv.media/2019-04-22/kak-razvivaetsya-transportnaya-otrasl-kazakhstana/>
2. <https://take-profit.org/statistics/gdp/kazakhstan/>
3. <https://english.kyodonews.net/news/2023/12/645a321b6360-japan-eyes-fy-2024-nominal-gdp-above-600-tril-yen-faster-income->
4. <https://rosstat.gov.ru/folder/313/document/203214>

«ҚАЗАҚСТАНДА АТ АУДИТІН ДАМУ: ІТ АУДИТ БББ МАҢЫЗДЫЛЫҒЫ»

Сапарбек Ұлжан Диасқызы

Uka.saparbek@gmail.com

Л.Н.Гумилев атындағы Евразия Ұлттық Университеті, Астана, Қазақстан

Ғылыми жетекші- Алибекова Б.А., э.ғ.к., профессор

Қазіргі таңда Қазақстан Республикасында цифрландыру және инновацияларды енгізу мәселелеріне көп көңіл бөлінуде. Ел басшымыз Қасым-Жомарт Тоқаев, Қазақстанды ІТ-елге айналдыруды алдымыздағы стратегиялық маңызды міндет ретінде айқындап, отандық ІТ-саланың экспорт көлемі ағымдағы жылдың соңына дейін 500 миллион долларға жетуі мүмкін екенін атап өтті [1].

Ақпараттық технологиялардың қарқынды дамуы және олардың қазіргі қоғамға әсері тұрғысынан жетістіктерді атап қана қоймай, олардың тұрақтылығын, қауіпсіздігі мен тиімділігін қамтамасыз ету мәселелеріне назар аудару қажеттілігі туындады. Ел басшымыз 2025 жылға қарай кемінде 100 мың жоғары білікті ІТ-мамандар даярлау міндетін қойды. [1]

Ақпараттық технологиялар жыл сайын күрделене түседі және үлкен қаржылық ресурстарды, уақытты талап етеді және әрқашан күтілетін тиісті нәтиже бере бермейді. Осыған байланысты ұйымдардағы АТ сенімді ақпаратты жедел алу үшін қолдану тиімділігін, технологияларды игеру процестерін басқару бойынша қабылданған шешімдерді бағалау үшін аудит жүргізу қажет. Осы орайда, жаңа ақпараттық ортадағы аудиттің инновациялық әдістерін игерген заманауи аудиторларды даярлау өзекті болып табылады.

Ақпараттық технологиялық аудитінің мақсаты АТ пайдалану тиімділігін бақылау жүйесін жетілдіру болып табылады.

Аудитті сыртқы аудиторлық ұйымдар да, кәсіпорынның өз мамандарының күштері де жүзеге асыра алады. Сыртқы аудиторлар ат ішкі бақылау жүйесінің сенімділігі мен сәйкестігін тәуелсіз растауға, ал ішкі аудиторлар АТ ішкі бақылау жүйесінің тиімділігін қамтамасыз етуге баса назар аударады.

Жалпы Ақпараттық технологиялық аудит термині- АТ ағымдағы жағдайы туралы жүйеленген және объективті деректерді алу және олардың «үздік тәжірибелерге» сәйкестік дәрежесін бағалау процесін білдіреді. [2]

Ол үшін сыртқы да ішкі де аудиторлар міндетті:

- аудиторлар тәуекелдерді бағалауды жүзеге асыру;