



Студенттер мен жас ғалымдардың
«ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ БІЛІМ - 2018»
XIII Халықаралық ғылыми конференциясы

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ

XIII Международная научная конференция
студентов и молодых ученых
«НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ - 2018»

The XIII International Scientific Conference
for Students and Young Scientists
«SCIENCE AND EDUCATION - 2018»



12th April 2018, Astana

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**Студенттер мен жас ғалымдардың
«Ғылым және білім - 2018»
атты XIII Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XIII Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«Наука и образование - 2018»**

**PROCEEDINGS
of the XIII International Scientific Conference
for students and young scholars
«Science and education - 2018»**

2018 жыл 12 сәуір

Астана

УДК 378

ББК 74.58

Ғ 96

Ғ 96

«Ғылым және білім – 2018» атты студенттер мен жас ғалымдардың XIII Халықаралық ғылыми конференциясы = XIII Международная научная конференция студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2018» = The XIII International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2018». – Астана: <http://www.enu.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie/>, 2018. – 7513 стр. (қазақша, орысша, ағылшынша).

ISBN 978-9965-31-997-6

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 378

ББК 74.58

ISBN 978-9965-31-997-6

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2018

Екінші тұжырымдамама сәйкес мен біздің елімізде босқындарға арналған арнайы баспана құру керек деген ұсыныс бергім келеді. Өйткені қазіргі кездегі Еуропадағы жаңдайды қарайтын болсақ босқындар өз еліндегі баспаналарын тастап Еуропа мемлекеттеріне баруда, ол мемлекеттерде оларға баспана мәселесі қарастырылмаған, сол үшін босқындарға күннің ыстық, суығына қарамай көшеде түнеуге тура келіп жатыр. Егер адамгершілік принциптеріне, адами қасиеттерді ескеретін болсақ бұл жағдай көңіл қынжылтатыны анық. Соған сәйкес егер еліміздің әр өңірлерінді кішігірім болсын босқындарға арналған үйлер ұйымдастыратын болсақ, біз босқындар үшін жасалатын жақсыбастаманың негізін қалаған боламыз.

Қазіргі кездегі босқындардың жағдайын аянышты екенін ескере отырып, жоғарыда аянышты екенін ескере отырып, жоғарыда ұсынған тұжырымдамаларымыздың тәжірибеде қолданып, өз жемісін беретіне үміттенеміз.

Пайдаланылған әдебиеттер тізімі:

1. 1951 жылғы «Босқындардың мәртебесі туралы» Конвенциясы
2. ООН. Беженцы и мигранты. «Более 65 миллионов человек во всем мире были вынуждены покинуть свои дома»- 2016. // <https://refugeesmigrants.un.org/ru>
3. ООН. Беженцы и мигранты. «Посетив греческий остров Лесбос, Пан Ги Мун призвал к гуманному отношению к беженцам»- 2016.// <https://refugeesmigrants.un.org/ru/lesbos>
4. Катерина Клеменко. «Казахстану страшно не беженцы, а свои, которые вернутся из Сирии - эксперт»- 2015.// <https://365info.kz/2015/09/kazakhstanu-strashny-ne-bezhentsy-a-svoi-kotorye-vernutsya-iz-sirii-ekspert/>
5. 1951 жылғы «Босқындардың мәртебесі туралы» Конвенциясы
6. Карина Меркурьева. «Около 25 млн человек ежегодно становятся климатическими беженцами» - 2017. // <http://www.dw.com/ru>
7. Илья Коваль. «Тысячи афганских беженцев в ФРГ сообщили о своих связях с "Талибаном"» - 2017. // <http://www.dw.com/ru/der-spiegel>
8. Альтернативные новости Туркменистана. «Доклад о правах человека в Туркменистане за 2016 год» - 2017. // <https://habartm.org/archives/6789>
9. Озодлик. «ООН: число жертв среди мигрантов будет самым высоким в этом году» - 2017. // <https://rus.ozodlik.org/a/28076168.html>
10. Sputnik Узбекистан. «Демографы: поток узбекских мигрантов в Россию иссяк» - 2017. // <http://ru.sputniknews-uz.com/analytics/20170920/6351917/Demografy-potok-migrantov-v-Rossiy.html>
11. УВКБ ООН в ЦА. «Кыргызстан» - 2015 . // <http://unhcr.kz/rus/central-asia/kyrgyzstan/>

УДК 341.241.1

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ БОРЬБЫ С МОРСКИМ ПИРАТСТВОМ

Ворончихина Дарья Евгеньевна

Daryavoronchikhina1@mail.ru

Студентка 3-курса, группа мпр-34 юридический факультет,

Специальность международное право,

ЕНУ им.Л.Н.Гумилева, Астана,Казахстан.

Пиратство – это явление, которое в современном мире приравнивается к терроризму. С момента своего возникновения, торговое судоходство представляло собой лакомый кусочек для морских налётчиков, разоряющих один за другим торговые корабли. Государства, обладающие собственным торговым флотом, были вынуждены принимать

меры для борьбы с пиратством или нести серьёзные финансовые убытки. Из Древнего Рима по всему свету разнеслось стойкое представление о пиратстве, как главном враге рода человеческого «*hostis generis humani*».[3] Отныне пиратство считалось одним из самых тяжких преступлений, ввиду его посягательства на интересы мировой торговли и множества, вовлеченных в неё государств. В середине девятнадцатого века пиратство было подведено под категорию преступлений, нарушающих нормы международного права. Поддержание мира на море стало одной из первоочередных задач «Общего права». Отныне, все преступления против мирной торговли рассматривались под грифом деяний против международного права.[5] Такой подход сохранился вплоть до наших дней. Зарубежная правовая доктрина чаще всего расценивает пиратство как международное преступление. Стоит ли говорить, что в борьбе с негативным явлением такого масштаба заинтересованы все страны мира? Сегодня любое государство уполномочено привлекать виновных в морских грабежах лиц к ответственности в соответствии с законодательством, вне зависимости от места совершения деяния и даже гражданства преступников.

В связи с интенсивным развитием военно-морских сил в двадцатом веке, морское пиратство утратило свою масштабность. Однако говорить об окончательном искоренении главного бича морской торговли оказалось рано. Последние годы участились случаи нападения пиратских кораблей на торговые суда в некоторых районах Мирового Океана, особенно близ Африканского континента. Подобные инциденты обусловлены экономическими и социальными потрясениями, политической нестабильностью и беззаконием, царящими в таких государствах как Сомали. На сегодняшний день проблема пиратства до сих пор не исчерпана, и является проблемой для международного сообщества, в частности для Совета Безопасности ООН.[6]

Каковы механизмы правового регулирования противодействия пиратству?

Нужно заметить, что вплоть до середины двадцатого века, главной правовой основой борьбы против морского разбоя служили международно-правовые обычаи. Отсюда зачастую проистекала трудность квалификации того или иного преступления в качестве пиратства. Проще говоря, не было единого мнения, что именно следует относить к пиратству. Подавляющее большинство норм международного морского права, определяющих характер отношений между государствами в сфере использования водного пространства, оказались слишком обобщенными, и требовали детальной проработки и более точного формулирования. [3]

Так, Генеральная Ассамблея ООН ещё в 1947 году учредила так называемую «Комиссию международного права», нацеленную на подготовительные работы к кодификации международного права. Тогда были заложены основы всех будущих конвенций по морскому праву. Комиссия исследовала и обобщила многовековую практику борьбы с пиратством, и дала чёткие формулировки норм, связанных с ним. В дальнейшем эти нормы были закреплены на Женевской Конвенции об открытом мире в 1958 году. Эта конвенция стала толчком к синхронизации международной борьбы против пиратства. Конвенция ООН 1982 года включила в свой состав все нормы борьбы с пиратством, предусмотренные в Женевской Конвенции.

Конвенция 1982 года обязывает все государства сотрудничать «в максимально возможной степени в пресечении пиратства в открытом море или в любом другом месте за пределами юрисдикции какого-либо государства» (ст. 100). В Женевской же Конвенции 1958 года было оглашено предписание о полном уничтожении пиратства, однако, как показала последующая практика: безвозвратное искоренение пиратства, как и любого другого уголовного преступления практически невозможно.

В соответствии с конвенцией ООН по морскому праву пиратством является любое из нижеизложенных действий:

1. Любой неправомерный акт задержания, насилия или любой грабёж, совершаемый пассажирами или экипажем какого-либо частновладельческого судна или летательного аппарата в собственных целях, несущий угрозу для другого судна (в открытом

море) или летательного аппарата, или лицам и имуществу, находящемуся на борту. (В том числе, в месте, вне юрисдикции какой-либо страны).

2. Любой добровольный акт эксплуатации, или участия в использовании летательного аппарата, или судна, совершённый со знанием обстоятельств, ввиду которых данное судно или летательный аппарат являются пиратским судном или летательным аппаратом.

3. Сознательное содействие или подстрекательство к совершению действий, предусмотренных пунктами 1 и 2. [2]

Также, из истории международных договоров, направленных на содействие борьбе с пиратством, можно вспомнить Римскую Конвенцию, заключенную в 1988 году.[4] Позднее, с целью имплементации основных положений конвенции, принятой в 1982 году, был заключен первый многосторонний договор «О взаимном сотрудничестве против борьбы с пиратством в Средней Азии». Произошло это в 2005 году. Данное соглашение оказало сильный толчок развитию борьбы с пиратством, так как отныне положения о пиратстве распространялись за пределы открытого моря, на действия, совершаемые территориальном море и внутренних водах. Однако положения вышеупомянутого соглашения могут быть использованы лишь против граждан договорившихся стран, либо судам, ходящих в море под их национальным флагом.

Возникает закономерный вопрос: сохраняет ли судно, обращенное в пиратство, свою национальность? В прошлом любое судно, обращенное в пиратство, автоматически утрачивало свою национальную принадлежность. На сегодняшний день, национальность какого-либо морского судна первоначально определяется его государственной принадлежностью, и наоборот. Государственная принадлежность, в свою очередь, даёт судну право плавать под государственным флагом, и рассчитывать на поддержку и защиту со стороны государства. Впрочем, это вовсе не значит, что лица, захватившие корабль, сохраняющий государственную принадлежность, продолжают находиться под защитой государства.

Средства, которые могут быть использованы в борьбе с пиратством, закреплены в международном праве с давних времён. Эти средства были закреплены Женевской Конвенцией 1958 года и статьёй 107 Конвенции ООН 1982 года. Статья 107 гласит, что захват пиратского судна может осуществляться лишь военными кораблями и военными летательными аппаратами, имеющими опознавательные знаки, выявляющие их принадлежность к государственным военным подразделениям. Существование этой статьи направлено на предотвращение произвола. [2]

В целях упрощения процедуры привлечения пиратов к уголовной ответственности требуется, как видится, создать специальные суды, работающие в морских портах. Подобное местоположение продиктовано как особенностью морского судоходства, так и спецификой пиратских действий.

Предложение Российской стороны о создании специализированного международного суда, занимающегося исключительно проблемами пиратства, было встречено положительными откликами со стороны Совета Безопасности ООН и других стран-участниц договора. Однако, учитывая узкую специфику работы, можно предсказать слишком медленное делопроизводство такого рода суда, в то время как пиратство у берегов Сомали и Нигерии вновь приобретает массовый характер. Большинству пиратов, возможно, удастся уйти от наказания поэтому идея всё-таки вызывает множество вопросов. [5]

Пиратство, как одно из преступлений международного характера, сегодня, в начале XXI в. Является главной угрозой международному судоходству в ряде районов Мирового океана. Пиратские действия объективно нарушают свободу навигации, регулярность международной торговли, безопасность водных и воздушных путей, судов, пассажиров и членов экипажа, наносят вред международным отношениям. От этих незаконных актов страдает большинство стран, поэтому пиратство всегда признавалось преступлением международного характера. В настоящее время пиратские действия охватывают все новые

регионы мира. Акты нападений становятся все более интенсивными, вызывают значительные материальные и людские потери.

Сложность и специфика борьбы с данным преступлением международного характера обусловлены такими факторами как: различным международно-правовым статусом и правовым режимом морских пространств; особенностями физико-географических условий; спецификой сил, способов и средств осуществления борьбы с пиратством. Все эти факторы не позволяют рассматривать эту проблему в рамках деятельности отдельного государства, а требуют комплексного подхода.

Связь государств в борьбе с морским пиратством требует соответствующего отражения в международном праве. Международное сотрудничество очень важно и может осуществить ощутимый эффект. Однако в настоящее время есть некоторые недоработки комплекса международно-правовых мер в этой области, их несоответствие условиям современности, вследствие чего эффективность борьбы с данным преступлением падает. Законодательные и иные нормативные правовые акты государств направленные на борьбу с пиратством нередко носят общий характер, не соответствуют нормам международного права и далеко не всегда отвечают интересам обеспечения их безопасности на море.[5]

Для выработки научно-обоснованных предложений по решению указанных проблем так же требуются исследования, которые будут направлены на поиск путей дальнейшего развития международного права и законодательства государств, а также более эффективное использование их положений на практике в борьбе с морским пиратством. Кроме того, необходимо и более полное использование возможностей уже заложенных в действующих нормах международного права, в интересах поддержания правопорядка на море.

Ст. 14 Конвенции об открытом море 1958 г. Закрепляет положение о том, что все государства обязаны содействовать в полной мере уничтожению пиратства в открытом море и во всех других местах, находящихся за пределами юрисдикции какого бы то ни было государства. Власти должны проводить реальные мероприятия для того чтобы добиться эффективных действий на национальных, региональных уровнях. [1]

Решение проблемы сводится к необходимости принятия каждым государством национальных законодательных актов, согласованных с положениями международного права по борьбе с пиратством, т.е. Пересмотра соответствующих статей национального законодательства, четкого определения понятия пиратства и разработки юридических санкций в соответствии с международным правом. Один из первоочередных способов решения проблемы борьбы с пиратством сводится к тому, чтобы ограничить районы, где чаще всего происходят случаи вооруженного разбоя, региональными рамками, в которых прибрежные государства смогут заключить соглашения по борьбе с пиратством, не дожидаясь заключения универсального (многостороннего) соглашения. Вполне возможно, что страны - участники таких соглашений, под эгидой общей цели, будут использовать военно-морские силы стран региона в своих территориальных водах.

Международно-правовое регулирование борьбы с пиратством может быть эффективным только тогда, если оно будет основываться на анализе конкретных причин, которые порождают данное преступление, а также условий и факторов, им способствующих, будет учитывать специфику данной борьбы. Данное обстоятельство подтверждает необходимость принятия кардинальных мер и выделения больших ресурсов с разработкой долгосрочной программы.

Список использованных источников:

1. Конвенция об открытом море: Женева, 29 апреля 1958 г. : по состоянию на 29 апреля 1958 г. // Ведомости ВС СССР. 16 ноября 1962 г. № 46. Ст. 457.
2. Конвенция ООН по морскому праву : Монтего – Бей, 10 декабря 1982 г. : по состоянию на 10 декабря 1982 г. // Собрание законодательства РФ. 1997. № 48. Ст. 5493.
3. Отфейль Л.Б. История, происхождение, развитие и изменение международного морского права. Спб., 1887. С. 97.

4. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства : Рим, 10 марта 1988 г. : по состоянию на 10 марта 1988 г. // Собрание законодательства РФ.2001. № 48. Ст. 4469.

5. Конвенция по охране человеческой жизни на море [Электронный ресурс]: Лондон, 1 ноября 1974 г. Доступ из справ.-правовой системы «консультантплюс». Дата обращения: 22.03.2018

6. Баскаков А., Кацман Ф. Борьба с морским пиратством - актуальная задача современности [Электронный ресурс] // Морской флот: информационно аналитический электрон. Журн. 2005.14 июл. URL: [http://www. Morflot. Su/article. Php? Id=893](http://www.Morflot.Su/article.Php?Id=893). Дата обращения: 23.03.2018

УДК 341.1/8

ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ҚЫЛМЫСТЫҚ ПОЛИЦИЯ ҰЙЫМЫ

Дидар Айша-бибі

Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, Заң факультеті

Халықаралық құқық мамандығы

Мпк-21 тобының студенті, Астана, Қазақстан

Ғылыми жетекшісі - Сейдеш Б.Б.

Аңдатпа. Бұл мақалада, қылмыстық құқық бұзушылық туралы халықаралық ақпарат алмасу, Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарына сәйкес халықаралық құқық қорғау органдарының және шет мемлекеттер ұйымдарының өтініштерін орындауға көмек көрсету, Қазақстан Республикасы қатысушы болып табылатын, қылмыстарды бақылау жөніндегі халықаралық келісімдердің орындалуын бақылаудағы, Интерполдың әр кезеңдердегі дамуы мен ақпаратпен қамтамасыз етілуі қарастырылады.

Abstract. In this article considered phased development and maintenance Interpol of an effective international exchange of information on criminal offenses, to assist in the implementation of requests of international law enforcement agencies and organizations of foreign states in accordance with international the Republic of Kazakhstan treaties, to supervise the implementation of international treaties on combating crime to which the Republic of Kazakhstan.

Түйін сөз. Интерпол, ҰОБ, қызыл шеңбер, жасыл шеңбер

Key words. Interpol, NCO, red circular, green circular

Интерпол – Халықаралық қылмыстық полиция ұйымының қысқартылған атауы. Бұл қылмысқа қарсы күреске тікелей қатысатын жалғыз халықаралық ұйым.

Интерпол 1923 жылы қылмыстық полицияның халықаралық комиссиясы ретінде әртүрлі елдердің вена орталығымен қарапайым қылмыстармен күресті үйлестіру үшін құрылған. 1946 жылы қайта құрылған заманауи үлгідегі Интерпол жарғысы 1956 жылы күшіне енді. Оның мүшелерінің саны 150-ден астам, КСРО оған 1990 жылы қосылған. Штаб-пәтер Лион қаласында (Франция) орналасқан. Бұл қала сондай-ақ Еуропа, Жерорта теңізі, Солтүстік Америка және Таяу Шығыс үшін аймақтық орталық болып табылады. Интерполдың басқа орталықтары Найроби (Шығыс Африка), Абиджан (Батыс Африка), Буэнос-Айрес (Оңтүстік Америка үшін), Токио (Азия үшін) және Пуэрто-Рико (Кариб бассейні мен Орталық Америка) үшін бөлініп орналасқан. 1982 жылдан бастап, Интерпол БҰҰ-дахалықаралық үкіметаралық ұйым мәртебесін алды.

Интерполдың негізгі мақсаттары. Ұйымның негізгі міндеттері Жарғының 2-тармағында тұжырымдалған:

1. Елдердің қолданыстағы заңнамасы шеңберінде және адам құқықтарының жалпыға бірдей декларациясының рухында қылмыстық полицияның барлық органдарының (институттарының) кең өзара ынтымақтастығын қамтамасыз ету және дамыту;