

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

Л.Н.ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
L.N. GUMILYOV EURASIAN NATIONAL UNIVERSITY



G•GLOBAL

**Х Астана экономикалық форумы аясындағы
«ӘЛЕУЕТТІ МҮМКІНДІКТЕР НЕГІЗІНДЕ ҚАЗАҚСТАННЫҢ ҰЛТТЫҚ
ЭКОНОМИКАСЫНЫҢ БӘСЕКЕГЕ ҚАБІЛЕТТІЛІГІН АРТТЫРУ ЖӘНЕ
ӘРТАРАПТАНДЫРУЫН ЖЕДЕЛДЕТУ»**

жас ғалымдардың халықаралық ғылыми конференциясының

ЕҢБЕКТЕР ЖИНАҒЫ

I БӨЛІМ

15 маусым 2017ж.

СБОРНИК ТРУДОВ

международной научной конференции молодых ученых

**«УСКОРЕНИЕ ДИВЕРСИФИКАЦИИ И ПОВЫШЕНИЕ
КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
КАЗАХСТАНА НА ОСНОВЕ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ»**

под эгидой X Астанинского экономического форума

ЧАСТЬ I

15 июня 2017г.

PROCEEDINGS

of the international scientific conference of young scholars

**«ACCELERATING DIVERSIFICATION AND IMPROVING THE
COMPETITIVENESS OF KAZAKHSTAN'S NATIONAL ECONOMY BASED
ON POTENTIAL OPPORTUNITIES»**

in the framework of the X Astana Economic Forum

PART I

15 June 2017

Астана, Қазақстан
Astana, Kazakhstan

УДК 330.(063)
ББК 65.01
Ә53

Редакционная коллегия:

Декан Экономического факультета д.э.н., профессор Макъш С.Б.,
Заместитель декана по научной работе, к.э.н., и.о. доцента Бакирбекова А.М.
Заведующий кафедрой «Экономика» к.э.н., и.о. профессора Рахметулина Ж.Б.
Заведующий кафедрой «Финансы» д.э.н., и.о. профессора Садвокасова К.Ж.
Заведующий кафедрой «Учет, аудит и анализ» к.э.н, доцент Алибекова Б.А.
Заведующий кафедрой «Менеджмент» д.э.н., профессор Толысбаев Б.С.
Заведующий кафедрой «Экономическая теория и антимонопольное регулирование» к.э.н., доцент Бабланов Т.К.
Заведующий кафедрой «Туризм» к.э.н., доцент Дуйсембаев А.А., к.э.н., и.о. доцента Мусина К.П.

Ә53 Әлеуетті мүмкіндіктер негізінде Қазақстанның ұлттық экономикасының бәсекеге қабілеттілігін арттыру және әртараптандыруын жеделдету: Жас ғалымдардың халық. ғыл. конф. еңбектер жинағы. – Астана: Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2017.

Ускорение диверсификации и повышение конкурентоспособности национальной экономики Казахстана на основе потенциальных возможностей: Сб. материалов межд. науч. конф. молодых ученых. – Астана: Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, 2017.

Proceedings of the international scientific conference of young scholars «Accelerating diversification and improving the competitiveness of Kazakhstan's national economy based on potential opportunities » Astana, L.N.Gumilyov Eurasian National University, 2017.

ISBN 978-996-31-870-2
ISBN 978-9965-31-869-6

Халықаралық ғылыми конференциясының еңбек жинағында әлеуетті мүмкіндіктер негізінде Қазақстанның ұлттық экономикасының бәсекеге қабілеттілігін жоғарылату және әртараптандыру жеделдетудің және ел экономикасының бәсекеге қабілеттілігін жоғарылату мәселелері қарастырылған.

В сборнике материалов международной научной конференции рассмотрены актуальные вопросы диверсификации национальной экономики Казахстана на основе потенциальных возможностей.

The collection of materials in the international scientific conference considers important issues of Kazakhstan's national economy diversification based on potential opportunities and development of recommendations for improving the competitiveness of the country's economy.

ISBN 978-996-31-870-2
ISBN 978-9965-31-869-6

УДК 330.(063)

үй кешенінің ортасында орналасқан нысанға әдетте жоғары талаптар қойылады (безендіруіне, жайлылығына); бұл талаптар мөлтек ауданда салынып жатқан тура осындай нысанға қарағанда құрылыстың қымбатырақ болуына әкеліп соғады [4].

Осыған байланысты, халыққа қызмет көрсету саласының өндіріс тиімділігін жоғарылату басымды мағынаға ие болады. Ол ең алдымен негізгі қорларды ұтымды қолданумен, материалдық, еңбектік және қаржылық ресурстардың үнемделуімен тығыз байланысты.

Жоғарыда айтылып кеткен зерттеудің негізінде қоғамдық саладағы нысандардың құрылысы мен қамтылуына сұраныс пен ұсыныстың арасындағы сәйкестіктің сақталуы, яғни, тұтынушының талабына сай нысанның құрылысын қамтамасыз етілуін айтуға болады. Бұл сәйкестік бұзылған жағдайда мына екі жағымсыз әсердің біреуі орын алады: сұраныстың ұсыныстан көп болуы қанағаттанбаған сұраныс тудырады, яғни, қоғамдық әсерді әлсіретеді; ұсыныстың сұраныстан көп болуы негізгі қордың қолданыссыз қалуын, айрықша инвестицияның және қанау шығындарының көбеюін тудырады. Ұсыныс сұранысқа сай (немесе көп) болған жағдайда айрықша қанау шығындары белгілі бір қызмет түрлеріне сұраныстың ұсыныстан көп болған жағдайға қарағанда аз болады. Осылайша, орналасу сыйымдылығы орташадан төмен нысандарда, орналасу сыйымдылығы орташаға тең немесе жоғары нысандармен салыстырғанда шығын табыстан 1 теңгеге көбірек болады.

Қоғамдық сала нысандарында қызмет өндірісінің тиімділігінің артуы, ең алдымен оларды осы салада мамандандырылған мекемелер ретінде тиімді пайдалануынан, содан соң, материалдық, еңбектік және қаржылық қызметтерді үнемдеуіне байланысты. Осыған байланысты, мекемелерге, қоғамдық ғимараттарға мекемелердің қолжетімділік дәрежесін арттыру және балама варианттағы құрылыс құнының өсу негіздемесіне қарамастан халыққа қолайлы жағдай жасау ортақ болып табылады. Сонымен бірге, дәстүрлі бағыт-бағдар ысырылып (мысалы, баға көсеткіштері), ал жобаны бағалаудағы негізгі өлшем кіріс көзі мен пайданы қалыптастыру болады.

Әдебиет:

1. Болатқызы С. Модели взаимодействия рынков жилищных услуг и жилищного фонда //Вестник КГУ им. Коркыт ата – №1 – 2008.
2. Шалболова У.Ж. Жилищная и социальная сфера: экономический анализ, развитие. – Алматы: Кітап, 2006. – 192с.
3. О жилищном фонде Казахстана. – Алматы: Агентство Республики Казахстан по статистике, 2006, 44с.
4. Шалболова У.Ж. Экономика жилищной и социальной сферы: Учебное пособие. – Алматы: ИздатМаркет, 2006. – 400с.

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОГО КЛАСТЕРА В ИНДУСТРИАЛЬНО-ИННОВАЦИОННОМ РАЗВИТИИ ТЕРРИТОРИИ

Исамбаева А.Ж., Раимбеков Ж.С.

Евразийский Национальный университет им. Л.Н. Гумилева,

г. Астана, Республика Казахстан

E-mail: ain2706@mail.ru

В экономике впервые кластерная теория была применена М. Портером" для исследования проблем конкурентоспособности. Кластер в экономической литературе рядом исследователей определяется как индустриальный комплекс, который сформирован на базе территориальной концентрации сетей специализированных поставщиков, основных производителей и потребителей, связанных технологической цепочкой [1]. В этом плане кластер выступает в качестве альтернативы чисто отраслевому подходу.

Анализ работ в области исследований кластерных моделей в экономике, показывает, что кластерную теорию, прежде всего, стали применять в качестве основы интегрированного взаимодействия малого, среднего и крупного бизнеса [2].

Кластеры могут быть теми импульсами, которые при удачной концентрации производства, его специализации, использовании современных достижений коммуникации, координации, кооперации и сотрудничества помогут выявить точки роста в каждом конкретном регионе, обеспечивая его приоритет в конкурентной борьбе.

Логистический кластер – это устойчивое взаимодействие независимых географически сконцентрированных рыночных субъектов, реализующих логистические функции, усилия которых направлены на поддержание полного цикла основных и сопутствующих потоков и сквозную оптимизацию ресурсов от исходных поставщиков до конечных потребителей. Логистические кластеры формируются на пересечении основных грузовых потоков и объединяют в себе множество профильных объектов [2].

Структура логистического кластера образуется организациями и предприятиями, связанными едиными материальными, информационными и финансовыми потоками. Логистический кластер концентрирует в себе:

- рыночных субъектов, формирующих, преобразующих и поглощающих материальные потоки (производителей, потребителей, коммерческих посредников);
- транспортные компании, представляющие наземный, водный, воздушный виды транспорта;
- экспедиторские компании, включая экспедиторов-курьеров, экспедиторов-агентов (брокеров), операторов смешанной перевозки грузов, линейные конференции (картели);
- складские комплексы, распределительные центры и терминалы;
- институциональные органы (Министерство, органы таможенного контроля, службы санитарно-эпидемиологического и ветеринарного контроля и т.д.);
- вспомогательных специалистов (финансовые организации, страховые компании, исследовательские организации, учебные центры подготовки и переподготовки персонала, консалтингово-аналитические организации, маркетинговые организации);
- организации, оказывающие сопутствующие услуги (обслуживание и ремонт транспортных средств, дорожно-строительные компании, сервисные организации)

Особенностью логистического кластера является его двойственная природа [3]. Двойственность объясняется возможностью рассмотрения логистического кластера:

- во-первых, как инфраструктурного элемента (протокластера) экономического кластера;
- во-вторых, как самостоятельную форму кластерной интеграции.

В первом случае логистический кластер обеспечивает протекание потоковых процессов между производителями стратегически важных для конкретной территории товаров, сопряженными видами деятельности и потребителями, а также другими инфраструктурными образованиями. В этом случае задачей логистического протокластера является обеспечение взаимодействия элементов кластерной организации в целях повышения конкурентоспособности каждого участника кластера на основе использования преимуществ синергетического свойства.

Являясь инфраструктурным элементом экономического кластера, логистический протокластер способствует решению следующих задач:

- 1) обеспечение эффективного территориального построения транспортно-логистического и терминально-складского комплексов кластера для обслуживания грузопотоков;
- 2) оптимизация процесса доставки грузов с участием нескольких видов транспорта;
- 3) создание системы оперативного взаимодействия, планирования и диспетчерского регулирования в транспортных узлах и обеспечения для грузопотока оптимального сервисного обслуживания;

4) формирование логистической информационной системы, обеспечивающей процесс информационного обмена участников кластера.

Логистический кластер как самостоятельная форма образуется с целью управления технологическими цепочками от поставщиков сырья и производственных компаний до потребителей, взаимодействующих друг с другом в рамках единой цепочки создания стоимости и повышения логистического потенциала определенной территории, что способствует развитию данной территории.

Логистический кластер в данном случае выполняет следующие задачи:

1) позволяет формировать и развивать базовые терминально-логистические структурные элементы посредством создания грузоперерабатывающих терминалов, терминально-складских комплексов многоцелевого назначения, предоставляющих весь набор складских, таможенных и сопровождающих услуг;

2) повышает конкурентоспособность транспортных коридоров;

3) способствует снижению доли логистических (в первую очередь транспортных) затрат в валовом внутреннем продукте;

4) обеспечивает кооперацию и интеграцию малых и средних логистических организаций (транспортных, экспедиторских, предоставляющих услуги хранения и т.д.) в общую логистическую концепцию;

Целью кластерной политики на определенном регионе или территории является укрепления взаимосвязей между экономическими субъектами — участниками кластера в целях упрощения доступа к новым технологиям,

Каждый предприятий входящие в индустриальный кластер взаимодействует в транспортно-логистическим предприятиями для транспортировки и хранения своей продукции. Таким образом, возникает потребность в успешном взаимодействии предприятий индустриальных кластеров и транспортно-логистических компании в определенной региона, образуя индустриально-логистический кластер.

Такие предприятия также смогут успешнее выстраивать и отлаживать всю технологическую цепочку, начиная от производства сырья, заготовок, комплектующих и вплоть до успешной реализации готовых товаров.

Таким образом появляются ИЛК.

Понятие «индустриально-логистический кластер» означает устойчивое партнерство взаимосвязанных предприятий, промышленных и логистических, включающих транспортные, складские услуги и комплексы, за счет их непосредственной интеграции, от добычи и производства сырья до реализации готовой продукции на рынок потребителю, выделяется идеальная структура эффективного и успешного партнерства [4].

Понятие «индустриально-логистический кластер» означает устойчивое партнерство и взаимосвязь предприятий. Такие предприятия также смогут успешнее выстраивать и отлаживать всю технологическую цепочку, начиная от производства сырья, заготовок, комплектующих и вплоть до успешной реализации готовых товаров. Но на данный момент в Казахстане идет процесс зарождения таких отлаженных логистических систем, так как еще не создан транспортно-логистический кластер. Для Казахстана с ее природными ресурсами это является необходимым условием успешного существования и развития.

С целью оптимизации процессов взаимодействия элементов кластера, следует создать транспортно-логистический кластер и обеспечить логистическую связь внутри кластера, организовать хорошо отлаженную логистическую систему, т.к. добыча, производство, переработка, сбыт сырья, продукции невозможно осуществить без движения материальных и нематериальных потоков [5].

Следовательно, индустриальные кластеры должны быть тесно связаны с транспортно-логистическим кластером, и это объединение и сотрудничество образует отлаженный механизм, индустриально-логистический кластер (ИЛК).

Созданный индустриально-логистический кластер позволит сконцентрировать в себе все промышленные организации и логистические организации, работающие в сфере

грузовых и пассажирских перевозок, грузоотправители, логистические и транспортно-логистические компании, а также организации, оказывающие сопутствующие услуги: обслуживание и ремонт транспортных средств, заправка транспортных средств горюче-смазочными материалами, обеспечение питанием и бытовыми услугами и пр.

Зарубежный опыт показывает, что наибольший эффект достигается за счет интеграции кластерного подхода в региональные стратегии и программы развития территорий.

Акцент в государственной и региональной кластеризации должен делаться на многополярное развитие территории на основе поддержки устоявшихся и формировании новых зон. Стремление к росту высокотехнологичного сектора экономики наиболее характерно для двух типов регионов: с традиционным высоким инновационным потенциалом и сильными научно-исследовательскими и образовательными центрами и там, где происходит спад традиционных (конкурентоспособных) отраслей, но имеется задел в новых отраслях знания и производства.

Механизмами и инструментами государственной инновационной кластерной политики при этом выступают: региональные инновационные стратегии и программы (включая межведомственные и межрегиональные, в том числе на среднесрочный период); государственная поддержка коммерциализации результатов научных исследований и прикладных разработок; кооперация между научными и учебными учреждениями, субъектами инновационной инфраструктуры и производственными предприятиями.

Литература:

1. Портер М. Конкуренция. М.: Вильямс, 2001. – 495 с.
2. Евтодиева Т.Е. Логистические кластеры: сущность и виды Экономика и управление 2011 4(77) с.78-81
3. Прокофьева Т.А., Элларян А.С. Разработка кластерных моделей интеграции логистических операторов с партнерами по бизнесу //Интегрированная логистика. – 2014. – № 4. – С. 8-16.
4. Золотова А. Индустриально-логистические кластеры как инструмент. Рационализации региональной логистической системы. Журнал Ресурсы. Информация. Снабжение. Конкуренция 2/2009 с.29-34
5. Раимбеков Ж.С., Сыздыкбаева Б.У. Механизмы развития транспортно-логистических кластеров в Казахстане. Монография. LAP LAMBERT Academic Publishing, Saarbrücken, Deutschland/Германия 2014, п.л.. -164с.

ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОЙ САМОЗАНЯТОСТИ

Азатбек Т.А., Байтенизов Д.Т.

Евразийский национальный университет им.Л.Н.Гумилева,

г. Астана, Республика Казахстан

E-mail: baitenizov84@mail.ru

Стратегическим направлением развития Казахстана является создание креативной экономики, основанной на инновациях. Ее фундаментом являются достижения научно-технического прогресса и информационно-коммуникационных технологий. Что, в свою очередь, предполагает более активное использование в работе виртуального пространства.

IT-сектор остается источником роста, создав такие креативные профессии, как архитектор информационных систем, отвечающего за разработку баз данных, логику извлечения и хранения информации, конструирование алгоритмов действий. Эффект роста в этой отрасли способен дать импульс развитию всем остальным секторам экономики. Процесс возникновения профессионального архитектора виртуальных сетей, дизайнера интерфейсов, и сетевого юриста уже начался.