

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

Л.Н.ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
L.N. GUMILYOV EURASIAN NATIONAL UNIVERSITY



IX Астана экономикалық форумы аясындағы
**«ЖАҒАНДАНУ ЖАҒДАЙЫНДА ЖАҢА ИНДУСТРИЯЛАНДЫРУ -
ҚАЗАҚСТАННЫҢ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ӨСУІНІҢ ДРАЙВЕРІ»**
жас ғалымдардың халықаралық ғылыми конференциясының
ЕҢБЕКТЕР ЖИНАҒЫ

II БӨЛІМ

25 мамыр 2016 жыл

СБОРНИК ТРУДОВ

международной научной конференции молодых ученых
**«НОВАЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ КАК ДРАЙВЕР ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РОСТА В КАЗАХСТАНЕ В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ»**
под эгидой IX Астанинского экономического форума

ЧАСТЬ II

25 мая 2016 г.

PROCEEDINGS

of the international scientific conference of young scholars
**«NEW INDUSTRIALIZATION AS A DRIVER OF ECONOMIC
GROWTH IN KAZAKHSTAN IN TERMS OF GLOBALIZATION»**
in the framework of the IXth Astana Economic Forum

PART II

25 may 2016

Астана, Қазақстан
Astana, Kazakhstan

УДК 338.28(574)(06)
ББК 65.9(5Қаз)-551я431
Ж 28

Редакционная коллегия:

Декан Экономического факультета д.э.н., профессор Макыш С.Б.,
Заместитель декана по научной работе, к.э.н., и.о. доцента Бакирбекова А.М.
Заведующий кафедрой «Экономика» к.э.н., и.о. профессора Рахметулина Ж.Б.
Заведующий кафедрой «Финансы» д.э.н., и.о. профессора Садвокасова К.Ж.
Заведующий кафедрой «Туризм» к.э.н., доцент Дуйсембаев А.А.
Заведующий кафедрой «Учет, аудит и анализ» к.э.н., доцент Алибекова Б.А.
Заведующий кафедрой «Менеджмент» д.э.н., профессор Толысбаев Б.С.
Заведующий кафедрой «Экономическая теория и антимонопольное регулирование» к.э.н.,
доцент Бабланов Т.К., к.э.н., и.о. доцента Ауелбекова А.К.

Ж28 Жаһандану жағдайында жаңа индустриаландыру – Қазақстанның экономикалық өсуінің драйвері: Жас ғалымдардың халық. ғыл. конф. еңбектер жинағы. – Астана: Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2016.

Новая индустриализация как драйвер экономического роста в Казахстане в условиях глобализации: Сб. материалов межд. науч. конф. молодых ученых. – Астана: Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, 2016.

Proceedings of the international scientific conference of young scholars «**New industrialization as a driver of economic growth in Kazakhstan in condition of globalization**» Astana, L.N.Gumilyov Eurasian National University, 2016.

ISBN 978-9965-31-762-0

ISBN 978-9965-31-762-0

Халықаралық ғылыми конференциясының еңбек жинағында жаһандану жағдайындағы жаңа индустриаландыру мен экономикалық өсудің өзекті мәселелері қарастырылған.

В сборнике материалов международной научной конференции рассмотрены актуальные вопросы новой индустриализации и экономического роста в условиях глобализации.

The collection of materials in the international scientific conference considers important issues of the new industrialization and economic growth in globalization.

ISBN 978-9965-31-762-0

УДК 338.28(574)(06)
ББК 65.9(5Қаз)- 551я431

ISBN 978-9965-31-762-0

природной среды. Поэтому государство заинтересовано в развитии экологического аудита и создании соответствующей правовой и нормативной базы для его функционирования. Экологический аудит должен быть основан на экологическом учёте. Понятие экологического учета ещё не приобрело окончательного осмысления и логической завершенности в виде комплексно сформированной системы знаний в экономико-экологической теории и практике. Но развитием зеленой экономики и усилению внимания природоохранным мероприятиям вполне возможно, что в ближайшем будущем в лекционных залах ВУЗов и других образовательных учреждений будут читать лекции по экологическому аудиту и учиться составлять экологизированную финансовую отчетность.

Таким образом, дальнейшая работа по совершенствованию и реформированию экологического законодательства в Республике ведется активными темпами. Это начало огромной работы, и думается, что совместными усилиями государственных органов, общественности, бизнеса, научных кругов она будет успешно реализовываться.

Литература:

- 1 Экологический кодекс республики Казахстан (с изменениями и дополнениями по состоянию на 12.01.2016 г.)
- 2 Кочинев Ю.Ю. Аудит. – Санкт-Петербург: «Питер», 2006 – 400с.
- 3 Шарипов А. К. Проблемы развития экологического аудита в Республике Казахстан // Молодой ученый. — 2012. — №5. — С. 257-260.
4. <http://nacesoaudit.kz/>

ОЦЕНКА ПЛАТЕЖЕСПОСОБНОСТИ АО «НК «КТЖ» НА ОСНОВЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЛИКВИДНОСТИ БАЛАНСА

Ерпенова М.К., Базекенова С.Б., Туребекова Б.О.

Евразийский национальный университет им Л.Н.Гумилева,

г. Астана, Республика Казахстан

E-mail: manara_1996@mail.ru

Железнодорожный транспорт – это ключевое звено в экономике страны ввиду ее сырьевой направленности и обширной территории. От эффективной работы железнодорожного транспорта в значительной мере зависит эффективность экономики страны в целом. Железнодорожная отрасль Казахстана является динамично развивающейся сферой, производственный и технический потенциал которой стабильно увеличивается в последнее время и обеспечивает занятость более 150 тысяч человек.

В современных условиях экономического кризиса в нашей республике необходимо разработать, внедрить и обеспечить основы инфраструктурного роста экономики. Одним из путей является превращение Казахстана в региональный транспортно-логистический хаб. В такой ситуации именно на АО “НК “Казахстан темир жолы”, которая является крупнейшим транспортно-логистическим холдингом государственного значения, входящим в состав активов АО «ФНБ «Самрук-Қазына», возлагаются очень большие надежды. В этой роли компания решает задачи Стратегии «Казахстан-2050» по развитию транзитного потенциала и увеличению транзитных перевозок через Казахстан. Железнодорожная отрасль республики сейчас переживает активный процесс модернизации и интеграции новой техники и технологий в производственных процессах. КТЖ уже приступил к успешной реализации крупномасштабных задач в рамках государственной программы “Нурлы жол” [1].

АО «НК «КТЖ» намерено выйти в лидеры, как по качеству, так и по экономической эффективности услуг, благодаря высокому профессионализму персонала, высоким техническим стандартам, а также передовым процессам управления и производства.

Актуальная задача в настоящее время – это создание благоприятной бизнес-среды для инвесторов. С этой целью компания намерена усовершенствовать порядок и структуру выполняемых процедур и процессов. Начиная с момента подачи заявления клиентом на

регистрацию и заканчивая доставкой продукта в пункт назначения. Кроме того, железные дороги - прекрасный пример взаимодействия государственного и частного капитала. Их эксплуатация в плане пассажирских перевозок всегда была убыточна, потому еще с 1800 годов во всех странах государство выкупило основную железнодорожную инфраструктуру, сотрудничая с частным капиталом по услугам.

Учитывая вышесказанное, для компании очень важным показателем, характеризующим финансовое положение предприятия, является его платежеспособность, т.е. возможность наличными денежными ресурсами своевременно погашать свои платежные обязательства [2].

Анализ платежеспособности необходим не только для предприятия с целью оценки и прогнозирования финансовой деятельности, но и для внешних инвесторов (банков). Прежде чем выдавать кредит, банк должен удостовериться в кредитоспособности заемщика. То же должны сделать и предприятия, которые хотят вступить в экономические отношения друг с другом. Им важно знать о финансовых возможностях партнера, если возникает вопрос о предоставлении ему коммерческого кредита или отсрочки платежа.

Оценка платежеспособности по балансу осуществляется на основе характеристики ликвидности оборотных активов, которая определяется временем, необходимым для превращения их в денежные средства. Чем меньше требуется времени для инкассации данного актива, тем выше его ликвидность. Ликвидность баланса — возможность субъекта хозяйствования обратить активы в наличность и погасить свои платежные обязательства, а точнее — это степень покрытия долговых обязательств предприятия его активами, срок превращения которых в денежную наличность соответствует сроку погашения платежных обязательств.

Анализ ликвидности баланса заключается в сравнении средств по активу, сгруппированных по степени убывающей ликвидности (таблица 1), с краткосрочными обязательствами по пассиву, которые группируются по степени срочности их погашения.

Таблица 1

Группировка активов и пассивов баланса АО «НК «КТЖ» за 2012-2014гг

	Группировка активов (А)	2014г	2013г	2012г
A1	Наиболее ликвидные активы:	124629299	122645575	110364108
A2	Быстро реализуемые активы:	89654707	68816561	55378589
A3	Медленно реализуемые активы:	34814915	37723901	33794699
A4	Трудно реализуемые активы:	2285825308	2025476120	1649461861
	Группировка пассивов (П)			
П1	Наиболее срочные обязательства:	107039005	93676757	118462103
П2	Краткосрочные пассивы:	42676856	34868844	27279361
П3	Долгосрочные пассивы:	1128343916	915059597	744203735
П4	Постоянные пассивы:	1409573707	1329171023	1031425480
Примечание - составлено автором на основе данных финансовой отчетности АО «НК «КТЖ» [3, 4, 5]				

Ликвидность является важной характеристикой деятельности предприятия, так напрямую связана с платежеспособностью. Для осуществления анализа ликвидности АО «НК «КТЖ» проведена классификация активов и пассивов баланса организации по следующим признакам: активы - по степени убывания ликвидности, а пассивы по степени срочности оплаты обязательств. Условия абсолютной ликвидности и результаты сравнения данных представлены в следующей таблице:

Таблица 2

Сравнительная таблица ликвидности АО «НК «КТЖ» за 2012-2014 г.г.

Условие абсолютной ликвидности	Данные предприятия		
	2014	2013	2012
$A1 > П1$	$A1 > П1$	$A1 > П1$	$A1 < П1$
$A2 > П2$	$A2 > П2$	$A2 > П2$	$A2 > П2$
$A3 > П3$	$A3 < П3$	$A3 < П3$	$A3 < П3$
$A4 < П4$	$A4 > П4$	$A4 > П4$	$A4 > П4$
Пр и м е ч а н и е - составлено автором на основе данных официального сайта АО «НК «КТЖ»[3, 4, 5]			

Проведенный анализ ликвидности активов организации за период 2012-14 г.г. показал наличие проблем в структуре активов и пассивов. Условия абсолютной ликвидности не выполняются, что может быть в дальнейшем причиной неплатежеспособности организации. Из четырех соотношений, характеризующих ликвидность активов в организации, в 2013-14 гг. выполняется два, а в 2012 всего одно. За анализируемые периоды организация показала способность погашения наиболее срочных обязательств за счет высоколиквидных активов (денежных средств и краткосрочных финансовых вложений). В соответствии с принципами оптимальной структуры активов по степени ликвидности, краткосрочной дебиторской задолженности должно быть достаточно для покрытия среднесрочных обязательств (краткосрочных кредитов и займов). Сравнение групп A_1 с $П_1$ и A_1+A_2 с $П_2$ позволяет установить текущую ликвидность организации, это свидетельствует о ее платежеспособности на ближайшее время. Сравнение групп A_3 и $П_3$ характеризует перспективную ликвидность, что является базой для прогноза долгосрочной платежеспособности. Таким образом, ликвидность баланса на начало анализируемого периода можно охарактеризовать как достаточную. Однако следует отметить, что перспективная ликвидность отражает некоторый платежный недостаток. Также для оценки платежеспособности предприятия используются относительные показатели, различающиеся набором ликвидных активов, рассматриваемых в качестве покрытия краткосрочных обязательств. Для определения финансовой устойчивости АО «НК «КТЖ» был проведен анализ показателей, таких как коэффициенты абсолютной ликвидности, текущей ликвидности, быстрой ликвидности. Анализ показателей ликвидности предприятия осуществлен на основе сравнения фактических значений коэффициентов с их рекомендуемыми ограничениями. Взяв во внимание главный фактор – специфику деятельности компании и ее малую потребность в оборотных активах, стоит отметить возможность невысокой степени достоверности результатов анализа и необходимость использования внутренней информационной базы для ее повышения.

Таблица 3

Расчетная таблица показателей ликвидности предприятия за 2012-14 гг.

Показатели	Норма	Годы			Изменения	
		2014	2013	2012	2014/2012	2014/2013
Коэффициент абсолютной ликвидности	0,2	0,83	0,95	0,76	1,10	0,87
Коэффициент быстрой ликвидности	0,7-1	0,88	1,02	0,81	1,09	0,87
Коэффициент текущей ликвидности	>2	1,43	1,49	1,14	1,26	0,96
Пр и м е ч а н и е - составлено автором на основе данных официального сайта АО «НК «КТЖ»[3, 4, 5]						

Мгновенную платежеспособность предприятия характеризует коэффициент абсолютной ликвидности, показывающий, какую часть краткосрочной задолженности может покрыть организация за счет имеющихся денежных средств и краткосрочных финансовых

вложений, быстро реализуемых в случае надобности. Как показывают данные таблицы 3 в АО «КТЖ» коэффициент абсолютной ликвидности превышает нормальное ограничение в анализируемые годы. Его средний показатель составляет 0,85, что говорит о том, что 85% срочных обязательств могут быть покрыты немедленно за счет первой группы активов предприятия. Основным фактором повышения уровня абсолютной ликвидности является равномерное и своевременное погашение дебиторской задолженности. Учитывая имеющую место в отечественной практике неоднородность структуры краткосрочной задолженности и сроков ее погашения, указанное нормативное значение следует считать явно недостаточным. Поэтому для многих отечественных компаний нормативное значение коэффициента абсолютной ликвидности должно находиться в пределах $K_{ал} > 0,2-0,5$.

Коэффициент текущей ликвидности (общий коэффициент покрытия долгов) показывает степень, в которой оборотные активы покрывают оборотные обязательства. Чем она больше, тем больше уверенность кредиторов, что долги будут погашены. Коэффициент текущей ликвидности АО «НК «КТЖ» также не соответствует нормальным ограничениям за анализируемый период. В среднем за 3 года коэффициент составляет 1,34. Это означает, что денежные средства и предстоящие поступления от текущей деятельности не в состоянии полностью покрывать текущие долги. Следовательно, это может подорвать уверенность кредиторов, что долги будут погашены. Для повышения уровня текущей ликвидности необходимо способствовать росту обеспеченности запасов собственными оборотными средствами, для чего следует увеличивать собственные оборотные средства и обоснованно снижать уровень запасов. Соответствует нормальным ограничениям только коэффициент быстрой ликвидности, который характеризует платежеспособность предприятия с учетом предстоящих поступлений от дебиторов. Он показывает, какую часть текущей задолженности организация может покрыть в ближайшей перспективе при условии полного погашения дебиторской задолженности. Нормальное соотношение 0,7-1 может оказаться недостаточным, если большую долю ликвидных средств составляет дебиторская задолженность, часть которой трудно своевременно взыскать. Исходя из этого, можно утверждать, что важным фактором является своевременное погашение дебиторской задолженности. Железные дороги для Казахстана - это особое звено в транспортной сети, имеющее колоссальное значение для огромной территории. Они связывают все основные регионы государства, производителей и потребителей продукции. Развитие Казахстана немыслимо без дальнейшего развития и железных дорог. В этой отрасли особое место занимает АО «НК «КТЖ». Являясь естественной монополией, она обеспечивает функционирование деловой экономической жизни государства как единого целого. С ростом масштабов производства потребность в текущих активах должна увеличиваться, как правило, в меньших темпах, чем объем производства. Сокращение длительности оборота текущих активов позволяет высвободить из оборота часть денежных ресурсов, способствует укреплению финансового состояния предприятия, росту объема производства и повышению рентабельности. Ускорение оборачиваемости текущих активов является важнейшим показателем эффективности производства. Компании «КТЖ» следует увеличивать поступления денежных средств за счет улучшения дисциплины дебиторов и усиления платежной политики.

Литература:

1. Интернет ресурс: <http://www.railways.kz/>
2. Савицкая Г. В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия: Учеб. пособие / — 7-е изд., испр. — Мн.: Новое знание, 2002. — 704 с.;
3. Консолидированная финансовая отчетность АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за год, закончившийся 31 декабря 2014г;
4. Консолидированная финансовая отчетность АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за год, закончившийся 31 декабря 2013г;
5. Отчет акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за 2012 год.