

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

Л.Н.ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
L.N. GUMILYOV EURASIAN NATIONAL UNIVERSITY



IX Астана экономикалық форумы аясындағы
**«ЖАҒАНДАНУ ЖАҒДАЙЫНДА ЖАҢА ИНДУСТРИЯЛАНДЫРУ -
ҚАЗАҚСТАННЫҢ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ӨСУІНІҢ ДРАЙВЕРІ»**
жас ғалымдардың халықаралық ғылыми конференциясының
ЕҢБЕКТЕР ЖИНАҒЫ

II БӨЛІМ

25 мамыр 2016 жыл

СБОРНИК ТРУДОВ

международной научной конференции молодых ученых
**«НОВАЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ КАК ДРАЙВЕР ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РОСТА В КАЗАХСТАНЕ В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ»**
под эгидой IX Астанинского экономического форума

ЧАСТЬ II

25 мая 2016 г.

PROCEEDINGS

of the international scientific conference of young scholars
**«NEW INDUSTRIALIZATION AS A DRIVER OF ECONOMIC
GROWTH IN KAZAKHSTAN IN TERMS OF GLOBALIZATION»**
in the framework of the IXth Astana Economic Forum

PART II

25 may 2016

Астана, Қазақстан
Astana, Kazakhstan

УДК 338.28(574)(06)
ББК 65.9(5Қаз)-551я431
Ж 28

Редакционная коллегия:

Декан Экономического факультета д.э.н., профессор Макыш С.Б.,
Заместитель декана по научной работе, к.э.н., и.о. доцента Бакирбекова А.М.
Заведующий кафедрой «Экономика» к.э.н., и.о. профессора Рахметулина Ж.Б.
Заведующий кафедрой «Финансы» д.э.н., и.о. профессора Садвокасова К.Ж.
Заведующий кафедрой «Туризм» к.э.н., доцент Дуйсембаев А.А.
Заведующий кафедрой «Учет, аудит и анализ» к.э.н., доцент Алибекова Б.А.
Заведующий кафедрой «Менеджмент» д.э.н., профессор Толысбаев Б.С.
Заведующий кафедрой «Экономическая теория и антимонопольное регулирование» к.э.н.,
доцент Бабланов Т.К., к.э.н., и.о. доцента Ауелбекова А.К.

Ж28 Жаһандану жағдайында жаңа индустриаландыру – Қазақстанның экономикалық өсуінің драйвері: Жас ғалымдардың халық. ғыл. конф. еңбектер жинағы. – Астана: Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2016.

Новая индустриализация как драйвер экономического роста в Казахстане в условиях глобализации: Сб. материалов межд. науч. конф. молодых ученых. – Астана: Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, 2016.

Proceedings of the international scientific conference of young scholars «**New industrialization as a driver of economic growth in Kazakhstan in condition of globalization**» Astana, L.N.Gumilyov Eurasian National University, 2016.

ISBN 978-9965-31-762-0

ISBN 978-9965-31-762-0

Халықаралық ғылыми конференциясының еңбек жинағында жаһандану жағдайындағы жаңа индустриаландыру мен экономикалық өсудің өзекті мәселелері қарастырылған.

В сборнике материалов международной научной конференции рассмотрены актуальные вопросы новой индустриализации и экономического роста в условиях глобализации.

The collection of materials in the international scientific conference considers important issues of the new industrialization and economic growth in globalization.

ISBN 978-9965-31-762-0

УДК 338.28(574)(06)
ББК 65.9(5Қаз)- 551я431

ISBN 978-9965-31-762-0

мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» заң жобасы бойынша ҚР Парламент Мәжілісінің пленарлық отырысында жасаған баяндамасы. 7 қыркүйек 2015. Қазақстан Республикасы Парламенті Мәжілісінің ресми интернет-ресурсы [<http://www.parlam.kz/>].

7. Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің 2013 жылғы 26 тамыздағы № 405 бұйрығы. adilet.zan.kz/kaz/docs/V1300008762.

8. Қазақстан Республикасы Президентінің «Ұлт жоспары – қазақстандық арманға бастайтын жол» атты мақаласы. Егемен Қазақстан. 6 қаңтар 2016 ж.

СПЕЦИАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА, КАК ФОРМА ИННОВАЦИОННЫХ ПОДХОДОВ В УПРАВЛЕНИИ ЭКОНОМИКОЙ КАЗАХСТАНА

Ювица Н.В., Шеккалиева А.М.

Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева,

г. Астана, Республика Казахстан

E-mail: sh.altyn@gmail.ru

Одним из важных составных элементов стратегии экспортной ориентации являются свободные экономические зоны (СЭЗ), которые создаются для привлечения местного и иностранного капитала, расширения экспорта, роста валютных доходов, получения доступа к новым технологиям, улучшения состояния платежного баланса и, в конечном счете, для развития национальной экономики и ее более эффективной (тесной) интеграции в мировую экономику [1].

С точки зрения развития всех элементов экспортного потенциала, охватывающих сферу производства, системы сбыта, маркетинга и др., этот тип СЭЗ представляет наибольший интерес для многих стран и имеет важное значение для развития международного разделения труда. Продукция, выпускаемая в экспортно-производственных зонах, отличается высокой конкурентоспособностью, главным образом из-за низких издержек производства, что позволяет успешно конкурировать на мировом рынке, устанавливая низкие экспортные цены.

Специальная экономическая зона «Астана – новый город» была создана в 2001 году.

Основными целями СЭЗ «Астана – новый город» определены:

- ускоренное строительство нового административно-делового центра столицы;
- открытие новых производств в Индустриальном парке.

Решение поставленных целей реализуется на основе:

- привлечения иностранных инвестиций;
- динамического развития экономики путем привлечения новых технологий, передового зарубежного опыта, объединения и комплексного использования государственного, коммерческого и иностранного капитала;

Для решения поставленных целей на территории СЭЗ создан благоприятный инвестиционный климат.

С созданием СЭЗ «Астана – новый город» обеспечивается положительный экономический эффект как для государства, так и для потенциальных инвесторов. Основные преимущества инвесторов показаны на рисунке 1.

В настоящее время территория СЭЗ составляет 7092,9 га, а это почти в 7 раз больше первоначальной территории. При создании СЭЗ территория составляла 1052 га.

Территория СЭЗ состоит из нового административно-делового центра столицы и Индустриального парка.

За годы функционирования СЭЗ на ее территории зарегистрировано 269 объектов. Из 269 объектов 80 объектов инженерно-транспортной инфраструктуры, 69 – жилых зданий, объектов социально-бытового значения – 65, административных зданий – 32 и 23 производственных объектов. На сегодняшний день 204 объекта введены в эксплуатацию актами рабочей и государственной комиссиями. На 65 объектах продолжается строительство.



Рисунок 1. Основные преимущества инвесторов

Общий объем привлеченных инвестиций на территорию СЭЗ с 2002 года составил более 1,7 трлн. тенге, из них 40% собственных средств предприятий, 35% иностранных инвестиций и 25% бюджетных средств.

За период 2009-2014 в СЭЗ «Астана – Новый город» создан кластер железнодорожного машиностроения. Так, в столице совместно с мировыми технологическими лидерами такими как испанская компания Talgo, налажено производство локомотивов, пассажирских вагонов, электровозов, также в этом году будет введен в эксплуатацию завод по производству дизельных двигателей GEVO, которые в настоящее время производятся компанией “GeneralElectric” (США).

На территории нового административно-делового центра в настоящее время зарегистрировано и пользуются преференциями 44 участника, до конца текущего года планируется ввод в эксплуатацию 14 объектов.

На территории индустриального парка №1 реализуется и планируется реализация 41 проекта с объемом инвестиций 150,0 млрд тенге, освоение по которым составило более 40 млрд тенге.

Среди 41 проекта на стадии строительства 20 объектов, 7 объектов на стадии оформления разрешительных документов, 7 на стадии проектирования и 7 объектов введены в эксплуатацию.

Среди них «Завод по сборке локомотивов» АО «Локомотив растыру зауыты» – с 2010 года запущена производственная линия по выпуску локомотивов по технологии серии «Evolution» американской компании «General Electric», проект реализован с целью удовлетворения потребностей железнодорожной отрасли Казахстана;

- «Завод по выпуску железобетонных изделий» ТОО «АБК Максат» – производственная линия запущена с конца 2010 года. Продукция ориентирована для развития гражданского строительства города за счет создания отечественного производства продукции строительной индустрии;

- «Завод по производству «сэндвич-панелей» ТОО «Кровля НС» – производство предусматривает выпуск импортозамещающей строительной продукции;

- «Завод по выпуску пассажирских вагонов «Talго» ТОО «СП «Тулпар-Тальго» – с 2011 года запущена производственная линия по выпуску пассажирских вагонов испанской серии «Talго» с целью модернизации железнодорожного транспорта республики;

- 1-ая очередь проекта «Производственно-технологический комплекс» ТОО «Астанапром» – это овощехранилище класса «А», с общим объемом хранения корнеплодов и

продуктов питания до 8 500 тонн, проект реализован в рамках программы по продовольственной безопасности города;

- 1-ый этап проекта «Производственная база» ТОО «АЖДХ» – база предназначена для обеспечения строительства и последующей эксплуатации железнодорожных подъездных путей в индустриальном парке и включает открытые склады, площадки для автотранспорта, гараж, железнодорожные пути;

- «Производство светодиодной продукции» ТОО «Led system media» – инновационный проект по выпуску светодиодной продукции и LED-дисплеев в целях реализации поставленных задач по внедрению энергосберегающих технологий.

Для обеспечения развития СЭЗ в Казахстане в 2007 г. были приняты [2]:

- Закон «О специальных экономических зонах в Республике Казахстан».
- Закон «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам деятельности специальных экономических зон».

Целью обновления законодательства было приведение их норм в соответствие с современными реалиями. В целом обновленное законодательство должно:

- повысить привлекательность СЭЗ для размещения в них производств, отвечающих приоритетам экономической политики государства (высокотехнологичные, экспортоориентированные производства несырьевого сектора);
- регламентировать порядок создания и функционирования СЭЗ, определять сроки их функционирования;
- определять функции и компетенции государственных органов;
- определять права и обязанности компании-оператора и др.;
- усилить нормы, предоставляющие гарантии инвесторам при изменении законодательства, а также увеличить сроки предоставления гарантий.

Согласно новому закону специальные экономические зоны создаются в целях:

- развития и поддержки отраслей экономики;
- ускоренного развития регионов и решения социальных проблем;
- повышения эффективности предпринимательской деятельности;
- привлечения инвестиций, технологий и современного менеджмента;
- создания высокоэффективных и конкурентоспособных производств.

Таким образом, создание СЭЗ в Республике Казахстан может стать, как и во многих странах мира, одним из эффективных способов привлечения иностранных инвестиций, катализатором развития внешнеэкономических связей и экономики страны в целом.

Литература:

1. Кажыкен М.З. «Региональные инфраструктуры Казахстана: экономические зоны» – Журнал об инновационной деятельности «Инновации». - № 7 (117), июль 2008 г., стр.19-22.
2. Закон Республики Казахстан от 26 января 1996 г. «О свободных экономических зонах в Республике Казахстан» // Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1996 г. № 1.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ИНВЕСТИЦИЯЛЫҚ КЛИМАТЫНЫҢ ИНДУСТРИАЛДЫ - ИННОВАЦИЯЛЫҚ ДАМУЫНА ӘСЕРІ

Мухияева Д.М., Айбосынова Д.А.

Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті,
Астана қ., Қазақстан Республикасы
E-mail: dinara_muhiyeva@mail.ru

Қазақстан ТМД елдерінің арасында алғышқылардың бірі болып жаңа технологиялардың маңыздылығын ескере отырып, экономиканың индустриалды-