

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ  
MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

Л.Н.ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ  
L.N. GUMILYOV EURASIAN NATIONAL UNIVERSITY



IX Астана экономикалық форумы аясындағы  
**«ЖАҒАНДАНУ ЖАҒДАЙЫНДА ЖАҢА ИНДУСТРИЯЛАНДЫРУ -  
ҚАЗАҚСТАННЫҢ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ӨСУІНІҢ ДРАЙВЕРІ»**  
жас ғалымдардың халықаралық ғылыми конференциясының  
**ЕҢБЕКТЕР ЖИНАҒЫ**

**II БӨЛІМ**

25 мамыр 2016 жыл

**СБОРНИК ТРУДОВ**

международной научной конференции молодых ученых  
**«НОВАЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ КАК ДРАЙВЕР ЭКОНОМИЧЕСКОГО  
РОСТА В КАЗАХСТАНЕ В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ»**  
под эгидой IX Астанинского экономического форума

**ЧАСТЬ II**

25 мая 2016 г.

**PROCEEDINGS**

of the international scientific conference of young scholars  
**«NEW INDUSTRIALIZATION AS A DRIVER OF ECONOMIC  
GROWTH IN KAZAKHSTAN IN TERMS OF GLOBALIZATION»**  
in the framework of the IX<sup>th</sup> Astana Economic Forum

**PART II**

25 may 2016

Астана, Қазақстан  
Astana, Kazakhstan

УДК 338.28(574)(06)  
ББК 65.9(5Қаз)-551я431  
Ж 28

**Редакционная коллегия:**

Декан Экономического факультета д.э.н., профессор Макыш С.Б.,  
Заместитель декана по научной работе, к.э.н., и.о. доцента Бакирбекова А.М.  
Заведующий кафедрой «Экономика» к.э.н., и.о. профессора Рахметулина Ж.Б.  
Заведующий кафедрой «Финансы» д.э.н., и.о. профессора Садвокасова К.Ж.  
Заведующий кафедрой «Туризм» к.э.н., доцент Дуйсембаев А.А.  
Заведующий кафедрой «Учет, аудит и анализ» к.э.н., доцент Алибекова Б.А.  
Заведующий кафедрой «Менеджмент» д.э.н., профессор Толысбаев Б.С.  
Заведующий кафедрой «Экономическая теория и антимонопольное регулирование» к.э.н.,  
доцент Бабланов Т.К., к.э.н., и.о. доцента Ауелбекова А.К.

**Ж28 Жаһандану жағдайында жаңа индустриаландыру – Қазақстанның экономикалық өсуінің драйвері:** Жас ғалымдардың халық. ғыл. конф. еңбектер жинағы. – Астана: Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2016.

**Новая индустриализация как драйвер экономического роста в Казахстане в условиях глобализации:** Сб. материалов межд. науч. конф. молодых ученых. – Астана: Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, 2016.

Proceedings of the international scientific conference of young scholars «**New industrialization as a driver of economic growth in Kazakhstan in condition of globalization**» Astana, L.N.Gumilyov Eurasian National University, 2016.

ISBN 978-9965-31-762-0

ISBN 978-9965-31-762-0

Халықаралық ғылыми конференциясының еңбек жинағында жаһандану жағдайындағы жаңа индустриаландыру мен экономикалық өсудің өзекті мәселелері қарастырылған.

В сборнике материалов международной научной конференции рассмотрены актуальные вопросы новой индустриализации и экономического роста в условиях глобализации.

The collection of materials in the international scientific conference considers important issues of the new industrialization and economic growth in globalization.

ISBN 978-9965-31-762-0

УДК 338.28(574)(06)  
ББК 65.9(5Қаз)- 551я431

ISBN 978-9965-31-762-0

утверждения этого плана штаты стали использовать для финансирования медицинских услуг федеральные деньги, а также собственные доходы. В каждом штате существует своя программа Medicaid, что делает ее весьма сложной в управлении.

Таким образом, рынок страхования в США чрезвычайно монополизирован, что препятствует мобильности трудовых ресурсов и создаёт условия для дискриминации пациентов как до, так и после заключения страхового договора, в том числе в виде отказа в выплатах. Постоянно растущая стоимость Medicare и Medicaid служит одной из причин дефицита бюджета США. Нынешняя медицинская система отличается нерешенностью взаимодействия государственного и частного секторов экономики. Несмотря на то, что государство выделяет колоссальные суммы в отрасль, оно не имеет действенных рычагов контроля над ценами и издержками услуг и препаратов. В результате практически полностью отданная в частные руки медицина, хотя и отвечает американским идеалам, на деле оказывается непомерно дорогой.

По мнению автора, для Казахстана было бы идеальным найти некую золотую середину между рассмотренными системами здравоохранения. Здравоохранение Казахстана должно выглядеть как Корейская система с ее всеобъемлющим охватом населения ОМС и как система США с ее дисциплинированной ответственностью к своему здоровью. Главная задача здесь состоит в том, выработать механизм повышения качества медицинского обслуживания при одновременном контроле расходов средств. Этого можно добиться путем оптимизации потребления медицинских услуг как пользователями, так и производителями, а также начать практику внедрения методов доказательной медицины. Сейчас наступает такой период, когда неуклонно растет число хронических и неинфекционных заболеваний, поэтому укрепление здоровья населения возможно только при переходе от превалирующей тенденции лечения заболеваний к расширению спектра профилактических мер.

#### **Литература:**

1. Александр Кацага, Максут Кульжанов, Marina Karanikolos, Bernd Rechel «Системы здравоохранения: время перемен. Казахстан. Обзор системы здравоохранения», том 14, 2012г.
2. OECD. Health at a Glance 2015: Health at a Glance /OECD. – OECD Publishing, 2015
3. Государственная программа развития здравоохранения Республики Казахстан «Денсаулық» на 2016-2019 годы
4. Системы здравоохранения: Время перемен. Реферат обзора: Республика Корея, 2010 г.
5. CIA World Factbook, 2014-2015.

### **ОПТИМИЗАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЗАТРАТ ПРЕДПРИЯТИЯ**

***Сазонова Ю.С., Раимбеков Ж.С.***

Евразийский национальный университет им.Л.Н. Гумилева,

г. Астана, Республика Казахстан

E-mail: juliya\_ss1993@mail.ru

В современных условиях нестабильности внешней среды экономическое развитие транспортного предприятия в значительной степени зависит от эффективного использования различного рода методов и моделей оптимизации логистических затрат, которые играют ключевую роль в развитии транспортного предприятия в целом. Это подтверждает и Х. М. Алимхаджиев, который отмечает, что логистические затраты в выручке от реализации составляют, например, в Германии - 12,05%, во Франции - 8,71%, в Голландии - 6,74%, в Великобритании - 7,74%, в США - 7,6% [1].

С учетом того, что удельный вес логистических затрат составляет 5-35% от объемов продаж в зависимости от направлений коммерческой деятельности предприятий, а их доля,

по расчетам экспертов, в общих затратах довольно значительна и составляет до 30% на отдельных предприятиях, целесообразно уделять особое внимание процессам их оптимизации.

Прежде чем перейти к рассмотрению методов оптимизации затрат транспортного предприятия, проанализируем основные методы управления логистическими затратами, используемые в зарубежной практике.

Следует отметить, что в зарубежной практике выработано достаточно большое количество методов управления логистическими затратами. Однако, для нужд казахстанских транспортных предприятий, по нашему мнению, наиболее эффективными являются следующие методы.

Основой метода *Standart costing* является нормативный метод учета затрат и формирования полной себестоимости. Главными функциями данного подхода является контроль за уровнем затрат, выявление отклонений, анализ причин возникших проблем. Учет по полной себестоимости предполагает, что все накладные и косвенные расходы предприятий распределяются между произведенными им услугами [2]. Преимущества системы *Standart costing* заключаются в том, что система используется для принятия решений, особенно если стандарты разработаны отдельно по переменным элементам затрат, а также при правильно установленных ценах на материалы и нормах расходов на рабочую силу; на основании установленных стандартов можно заранее определить сумму ожидаемых затрат на производственный процесс и оказание услуг, вычислить себестоимость единицы услуги для определения цен, а также составить отчет о прибылях и убытках. При этой системе руководство предприятий получает информацию о величине отклонений от нормативов и о причинах их возникновения, которую используют для оперативного принятия управленческих решений по устранению отклонений [3].

*Direct costing* - маржинальный метод управления логистическими затратами и формирования неполной себестоимости. Главная функция - планирование и управление логистическими затратами и финансовым результатом. По системе *Direct costing* логистические расходы делятся на переменные и постоянные. При этом постоянные расходы считают расходами текущего периода, не относят на себестоимость, не распределяющие между услугами (объектами калькулирования), а прямо относят на результаты хозяйственной деятельности (убытки). Учет затрат и определение себестоимости предоставляемых услуг ведут только по переменным затратам [4].

*Target costing* это система управления логистическими затратами на этапе проектирования новых услуг или усовершенствование устаревших. *Target costing* рассматривает себестоимость не как рассчитанный по нормативам показатель, а как величину, на которую должны ориентироваться предприятия, предлагая рынку конкурентный продукт. То есть, себестоимость услуг, рассчитывается по нормативам должна равняться именно целевой себестоимости.

*Kaizen costing* - «усовершенствование маленькими шагами», то есть это процесс постепенного снижения затрат на этапе производства, в результате которого может быть достигнуто необходимого уровня себестоимости для обеспечения прибыльности производства. *Kaizen costing* предлагается к внедрению параллельно с *Target costing*. Обе системы имеют одинаковую цель - достижение целевой себестоимости, но *Target costing* это делает на этапе проектирования нового продукта (услуги), а *Kaizen costing* - на этапе производства. Если на этапе проектирования разница между нормативной (т.е. по смете расходов) и целевой себестоимостью составляет до 10%, то принимается решение о реализации услуг с расчетом на то, что 10% будут ликвидированы в процессе оказания услуг методами *Kaizen costing*.

*ABC costing (Activity Based Costing)* - дифференцированный метод учета себестоимости, предусматривает учет затрат по функциям. Предприятие рассматривается как набор операций, по которым осуществляются расходы ресурсного потенциала [5]. Система *ABC costing* обеспечивает учет по каждому виду услуг на каждом этапе процесса их

предоставления. Она составляет основу для управления логистическими затратами предприятия по производственным центрам, итогового анализа себестоимости конкретных услуг.

Экспертная оценка представленных выше методов управления логистическими затратами приведена в таблице 1 [6].

**Таблица 1**

Экспертная оценка методов управления логистическими затратами

Критерии	Методы управления затратами							
	Директ-костинг	Таргет-костинг	Кайзен-костинг	СVP-анализ	Бенчмаркинг затрат	Кост-киллинг	LCC-анализ	Метод VCC
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ориентация на рынок (+)	2	5	5	i	4	3 <sup>2</sup>	4	5
Результативность (+)	4	4	4	2	3	3	4	4
Мотивация персонала (+)	2	5	5	2	3	3	3	3
Требование информации (-)	3	5	5	3	5	5	5	5
Сложность применения (-)	2	3	3	2	4	3	4	5
Итого	3	6	6	0	1	i	2	2

Следует отметить, что главной особенностью предприятий, оказывающих транспортные услуги, является то, что продукт их деятельности – услуга, не имеющая материально-вещественную форму. В связи с этим, для предприятий транспортной отрасли, по нашему мнению, наиболее оптимальным будет метод ABC. Суть метода ABC состоит в том, что предприятие рассматривается как совокупность функций (видов деятельности, операций), осуществлению которых сопутствует потребление ресурсов. Каждой функции подбирается связанный с ней носитель затрат, после чего определяется его стоимость, и в итоге рассчитывается себестоимость услуг. Такая методика позволяет подготовить более точную информацию о произведенных логистических затратах по функциям [7].

Целесообразность применения метода ABC компаниями зависит от особенностей их работы. Для деятельности предприятий транспортной отрасли нами была произведена оценка соответствия условиям применения метода ABC (таблица 2).

Касательно возможности использования на казахстанских предприятиях существует несколько проблем, с которыми приходится сталкиваться при постановке ABC метода:

- персонал не заинтересован в том, чтобы определялась стоимость выполняемых им операций и его загруженность;

- на предприятиях чаще всего нет грамотных и актуальных описаний (моделей) бизнес-процессов, которые служат основой для внедрения ABC.

- сложности возникают на этапе распределения затрат по категориям и центрам ответственности [8].

Из-за того, что учет затрат по методу ABC является трудоемким для предприятия и специалистов, а также требует анализа большого количества информации, поэтому его применение невозможно без полной или частичной автоматизации. Для этого мы рекомендуем использовать программные продукты. Однако существует ряд особенностей, характерных именно для проекта автоматизации ABC, которые необходимо учитывать, как при выборе системы, так и при реализации проекта внедрения.

Учетно-аналитическая информация о затратах на предприятии генерируется системой учета и экономического анализа. Систему учета затрат, с одной стороны, можно представить

как упорядоченную систему сбора, регистрации и обобщения информации о затратах, с другой стороны - как совокупность существующих на предприятии видов учета. Данные, собранные в системе учета являются информационной базой экономического анализа.

**Таблица 2**

Оценка соответствия условиям целесообразности применения метода ABC на предприятиях транспортной отрасли

Условия целесообразности применения метода ABC	Соотнесение со спецификой деятельности предприятий транспортной отрасли
1. Существенная доля производственных и непроизводственных накладных (косвенных) расходов	Доля общепроизводственных (общецеховых расходов, расходов по содержанию и эксплуатации оборудования) и общехозяйственных расходов является существенной в сравнении с прямыми затратами на эксплуатацию основного фонда
2. Разнообразие производственных накладных расходов	Расходы на обслуживание, наладку и текущий ремонт оборудования Расходы на обслуживание производственных подразделений Расходы на транспортное обслуживание Расходы на исследования и испытания Расходы на обеспечение охраны труда и т.д.
3. Разнообразие непроизводственных накладных расходов	Грузовые перевозки Пассажирские перевозки Погрузочно-разгрузочные работы Обеспечение транспортного процесса на транспорте Услуги по ремонту транспортной техники Экспедиционное обслуживание
4. Отсутствие прямой зависимости накладных расходов от объема оказываемых услуг и выполняемых работ	Связь между величинами производственных и непроизводственных накладных расходов и объемом оказываемых услуг по перевозке, выполняемых работ по перегрузке является опосредованной

Своевременный и полный анализ данных о затратах, фиксируемых в учетных документах, обеспечивает принятие необходимых решений для достижения лучших результатов хозяйствования. При этом экономический анализ не может функционировать обособленно от учетной системы. Эффективность его выходных данных зависит от качества входящей бухгалтерской информации.

Таким образом, в современных условиях возникает необходимость интегрировать управленческую отчетность с бухгалтерской отчетностью. Выявление, анализ и учет логистических затрат должен быть систематическим и скоординированным. Логистическая служба должна заниматься направленным учетом логистических затрат, их калькулированием, отслеживанием динамики, анализом структуры затрат, поиском путей оптимизации и снижения.

Однако в современных условиях усложнения производства, диверсификации, изменения структуры себестоимости предпочтение стоит отдать такой учетно-калькуляционной системе, которая дает наиболее объективные и реалистичные результаты. Затраты предприятия становятся более управляемыми, появляется возможность обнаружить наиболее действенные рычаги их снижения. Оценка соответствия условиям целесообразности применения метода ABC позволила подтвердить возможность применения данного метода на предприятиях транспортной отрасли.

Система учета ABC до сих пор не получила широкого применения у казахстанских компаний по причине того, что несмотря на простоту основной идеи данного метода «управлять не затратами, а действиями существует сложность внедрения данной системы учета затрат. На практике это представляет собой довольно сложную, дорогостоящую и

трудоемкую задачу. К тому же многие руководители предприятий плохо представляют себе сущность и преимущества этого метода. Затраты на внедрение ABC-системы будут выражаться в подборе персонала, который владеет соответствующими знаниями, найме такого персонала, оплате труда и некоторых материальных расходах. В целом такие затраты должны быть гораздо меньше полученного эффекта. Однако внедрение метода ABC помогает добиться существенной экономии не только за счет снижения управленческих расходов, но также и при распространении этой системы на все виды косвенных расходов на предприятии. То есть нужно применять именно те средства, которые принесут наибольшую выгоду в данное время и в данном месте, и быстро реагировать на изменение окружения [9].

Таким образом, обобщая вышеизложенное можно заметить, что зарубежные компании давно и успешно используют логистические подходы, тогда как казахстанские транспортные предприятия делают только первые шаги в данном направлении. Именно использование опыта зарубежных фирм таких стран как США, Польша, Япония и Франция поможет ускорить процесс использования современных логистических подходов в хозяйственной деятельности транспортных предприятий Казахстана и добиться снижения.

### Литература:

1. Алимхаджиев Х. М. Функциональные циклы логистики в оптовой торговле [электронный ресурс] //Управление сбытом. – 2012. - №5. – С. 18.
2. Кобзева К.В. Разработка аналитического инструментария управления логистическими затратами предприятия /К.В. Кобзева // [Электронный ресурс]. [http://manved.at.ua/publ/rozrobka\\_analitichnogo\\_instrumentariju\\_upravlinnja\\_logistichnimi\\_zatratami\\_pidriemstva/](http://manved.at.ua/publ/rozrobka_analitichnogo_instrumentariju_upravlinnja_logistichnimi_zatratami_pidriemstva/).
3. Рогатюк А.В. Методы управления затратами на отечественных предприятиях /А.В. Рогатюк //2012. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://nauka.kushnir.mk.ua/?p=27366>
4. Дорошенко Л.И. Современные методы учета затрат в контексте зарубежного опыта /Л.И. Дорошенко //Государство и регионы. Серия: Экономика и предпринимательство. - 2014. - № 2 (77). - С. 72-76
5. Артамонова Н.С., Добра Н.М. Внедрение современных методов управления затратами для обеспечения конкурентных преимуществ /Н.С. Артамонова, Н.М. Сутки //ЭКОНОМИКА: реалии времени. - 2013. - № 3 (8). - С. 16-22
6. Знахарчук А.В. Управление затратами промышленного предприятия на основе бюджетирования : дис. ... канд. экон. наук. Белгород, 2014. 211 с.
7. Влажина И.Ю. Метод ABC в рамках стратегического управленческого учета на предприятиях внутреннего водного транспорта //Международный бухгалтерский учет. - №38(284). – 2013.
8. [http://www.cfin.ru/management/finance/cost/actbased\\_costing.shtml](http://www.cfin.ru/management/finance/cost/actbased_costing.shtml).
9. Распределение управленческих расходов на промышленном предприятии на основе метода activity based costing ( учета затрат по видам деятельности). Шешукова Т.Г., Ленина В.В., Ворожцова К.А. //Вестник ПГУ. Серия: Экономика. 2014. №1.

## ҚАЗАҚСТАННЫҢ ИННОВАЦИЯ СЕКТОРЫН ДАМУДЫҢ БІРДЕН – БІР ЖОЛЫ - «ЖАСЫЛ ЭКОНОМИКА»

*Қайнарұлы А., Егембердиева С.М.*

Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті,

Астана қ., Қазақстан Республикасы

E-mail: [azka\\_enu@mail.ru](mailto:azka_enu@mail.ru)

Бүгінгі күнге отынның қазбалы түрлері (көмір, мұнай, газ) әлемде тұтынылатын барлық энергияның 86% шамасын қамтамасыз етеді. Қарқынды пайдалану мен шектеулі қорлар осы энергетикалық қорлардың жүдеуіне келтіреді. Бұдан басқа, ғалымдар көмір, мұнай мен газды жандыру парниктік газдардың шығаруын болжайды(негізінен көмір