

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ

«Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ» КЕАҚ

**Студенттер мен жас ғалымдардың
«GYLYM JÁNE BILIM - 2023»
XVIII Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XVIII Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«GYLYM JÁNE BILIM - 2023»**

**PROCEEDINGS
of the XVIII International Scientific Conference
for students and young scholars
«GYLYM JÁNE BILIM - 2023»**

**2023
Астана**

УДК 001+37
ББК 72+74
G99

**«GYLYM JÁNE BILIM – 2023» студенттер мен жас ғалымдардың
XVIII Халықаралық ғылыми конференциясы = XVIII
Международная научная конференция студентов и молодых
ученых «GYLYM JÁNE BILIM – 2023» = The XVIII International
Scientific Conference for students and young scholars «GYLYM JÁNE
BILIM – 2023». – Астана: – 6865 б. - қазақша, орысша, ағылшынша.**

ISBN 978-601-337-871-8

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 001+37
ББК 72+74

ISBN 978-601-337-871-8

**©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2023**

города между его подсистемами, реализуемое в соответствии с принципами равномерного развития таким образом, чтобы удовлетворить на определенном уровне потребности городских пользователей. Для достижения этих целей предпринимаются различные действия в отношении передвижения лиц и грузопотоков, а также действия, нацеленные на интегрированное управление транспортным потоком в городе. Однако, для решения задач логистического характера, в особенности оптимизации городской инфраструктуры, процесс определения ключевых индикаторов весьма сложен, так как отсутствует универсальный оценочный критерий. Существующие процессы, при работе логистической системы весьма и весьма разнообразны, и зачастую имеют в себе большое количество взаимосвязанных параметров, и могут проявляться в различных аспектах. Указанные аспекты, дают основание полагать, что индикаторы для выявления и управления логистической системой города весьма и весьма противоречивы. Так же возможность выбора ключевых индикаторов весьма ограничен, возможностью наблюдения и анализа ключевых факторов [6].

Дескрипторы, основные показатели, имеющие под собой описательные характеристики, которые используются для построения действующих моделей и анализа ситуации. Городская логистика нацелена на улучшение логистических процессов в городе. Основной целью ее является эффективное управление упомянутыми потоками на территории города между его подсистемами, реализуемое в соответствии с принципами равномерного развития таким образом, чтобы удовлетворить на определенном уровне потребности городских пользователей. Для достижения этих целей предпринимаются различные действия в отношении передвижения лиц и грузопотоков, а также действия, нацеленные на интегрированное управление транспортным потоком в городе.

Список использованных источников

1. Алесинская, Т.В. Основы логистики. Общие вопросы логистического управления [Текст]: Учебное пособие / Т.В. Алесинская. - Таганрог. Изд-во ТРТУ, 2005. - 121 с.
2. Аникин, Б.А. Логистика: Учебник [Текст] / Под ред. Б.А. Аникина: 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Л69 ИНФРА-М, 2002. - 368 с. - (Серия «Высшее образование»).
3. Бауэрсокс, Д. Дж., Клос, Д.Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок. [Текст] / Д. Дж. Бауэрсокс, Д.Дж. Клос. - Пер. с. Англ - М.: ЗАО «Олимп-Бизнес», 2005. - 640 с.: ил.
4. Большая советская энциклопедия [Текст]. — М.: Советская энциклопедия. 1969—1978.
5. Бочкарев А.А. Автоматизация планирования и моделирования цепи поставок: монография [Текст] / А.А. Бочкарев. - СПб.: СПбГЭИУ, 2008 - 291 с.
6. Браверман, Э. М. Математические модели планирования и управления в экономических системах [Текст] / Э. М. Браверман. - М.: Наука, 1976. — 368 с.

УДК 688

ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ЗА СЧЕТ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Бультруков Әділ Батыржанұлы

adilbultrukov@gmail.com

Магистрант кафедры «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»,
Евразийский национальный университет имени Л.Н.Гумилева, Астана, Казахстан
Научный руководитель - Сулейменов Т.Б.

Аннотация. В статье «Повышение конкурентоспособности промышленных предприятий за счет логистической поддержки» предлагается решения проблем, с которыми сталкиваются промышленные предприятия в Казахстане, связанные с логистической

поддержкой. В статье определяются несколько ключевых проблем, включая нормативные препятствия, неадекватную инфраструктуру и ограниченный доступ к технологиям и опыту. Для решения этих проблем в статье предлагается несколько решений, включая инвестиции в улучшение инфраструктуры, использование технологий, партнерство с местными поставщиками логистики, определение приоритетов удовлетворенности клиентов и содействие региональной торговле. В статье делается вывод о том, что, хотя существует еще серьезные проблемы, предлагаемые решения являются практичными и действенными, и в статье предоставлена ценная дорога для предприятий, стремящихся повысить свою конкурентоспособность на рынке. В целом, статья обеспечивает ценный вклад в литературу по логистической поддержке промышленных предприятий, особенно в контексте Казахстана.

Ключевые слова: логистическая поддержка, инфраструктура, поставщики, удовлетворенность клиентов, торговля.

За последние 20 лет концепция логистики претерпела изменения во внешней цивилизационной среде, которая становится все более непредсказуемой и все более нестабильной. Мы говорим о появлении новых внешних факторов, так или иначе, влияя на способность предприятий обеспечить необходимый уровень конкурентоспособности. Прошедший пандемический фактор и ситуации в стране требует принципиально новых изменений в концептуальных подходах к логистике.

В настоящее время, повышая уровень конкурентоспособности казахстанских предприятий, их элементарное выживание перед лицом беспрецедентного экономического давления, оптимизация финансовой и экономической модели их функционирования является одной из фундаментальных проблем современной казахстанской экономики. Качество процессов, которые определяют способность предприятий стать факторами экономического развития, которые обеспечат рост национальной экономики в сложной экономической ситуации в значительной степени, зависит от его решения.

Логистическая поддержка играет важную роль в успехе и конкурентоспособности промышленных предприятий, и это особенно верно в контексте Казахстана. Благодаря быстро растущей экономике и растущей конкуренции в различных секторах, предприятиям необходимо найти способы оптимизировать свои логистические процессы для повышения эффективности, снижения затрат и повышения удовлетворенности клиентов. В этой статье мы рассмотрим важность логистической поддержки конкурентоспособности промышленных предприятий в Казахстане. Мы рассмотрим проблемы, с которыми сталкиваются предприятия, работающие в этой среде, и возможности, представленные эффективным управлением логистикой. Кроме того, мы рассмотрим лучшие практики и тематические исследования успешной логистической поддержки в Казахстане и предоставим рекомендации для предприятий, стремящихся улучшить свои логистические процессы и получить конкурентное преимущество. В конечном счете, эта статья направлена на то, чтобы подчеркнуть важную роль, которую логистическая поддержка может сыграть в успехе промышленных предприятий в Казахстане и предоставить информацию, чтобы помочь предприятиям достичь своих целей.

В Казахстане промышленное предприятие сталкивается с рядом проблем, которые могут повлиять на их конкуренцию. Одной из основных проблем является география и транспортная инфраструктура страны. Благодаря большой земельной площади и относительно недостаточной транспортной инфраструктуре, логистика может быть утилизацией и дорогостоящей для бизнеса, действующего в Казахстане. Кроме того, местоположение страны в Центральной Азии означает, что это не связано напрямую с основными морскими маршрутами, что может еще больше усложнить ситуацию.

Еще одна проблема, с которой сталкиваются промышленные предприятия в Казахстане — это быстро развивающаяся деловая среда. Экономика страны быстро растет в последние годы, и новые конкуренты появляются в различных секторах. Это означает, что предприятиям

необходимо постоянно адаптировать свои логистические процессы, чтобы оставаться конкурентными и удовлетворить требования клиентов.

Кроме того, регуляторная среда в Казахстане может быть сложной и непредсказуемой. Предприятия могут столкнуться с бюрократическими препятствиями и нормативными изменениями, которые могут повлиять на их логистические операции и увеличить затраты. Кроме того, коррупция может быть проблемой в некоторых частях страны, что может дополнительно логистические операции и повысить риски для предприятий.

Несмотря на эти проблемы, для промышленных предприятий в Казахстане также возможности для повышения их конкуренции за счет поддержки логистики. Например, расположение страны в перекрестке между Европой и Азией представляет возможности для предприятий, участвующих в региональной торговле. Кроме того, правительство страны инвестировало в транспортную инфраструктуру в последние годы, что помогает в облегчении проблем, стоящих перед автобусными предприятиями.

Чтобы добиться успеха в этой среде, предприятиям необходимо определить приоритетную поддержку логистики и инвестировать в разработку эффективных процессов логистики. Таким образом, они могут повысить эффективность, снизить затраты и улучшить удовлетворение клиентов, все это может способствовать большей конкурентности на рынке.

Существует несколько решений, которые могут помочь промышленным предприятиям в Казахстане повысить свою конкурентоспособность с помощью логистической поддержки:

1. Инвестируйте в транспортную инфраструктуру: учитывая проблемы, связанные с географией Казахстана, предприятия могут извлечь выгоду из инвестирования в транспортную инфраструктуру. Это может включать в себя разработку новых дорог и железных дорог, расширение вариантов воздушного и морского транспорта, а также улучшение портов страны и пересечения границ.

2. Используйте технологии для оптимизации процессов логистики: предприятия могут использовать технологии для оптимизации процессов логистики и снижения затрат. Это может включать использование аналитики данных для оптимизации транспортных маршрутов, реализации автоматизированных систем управления запасами и использования беспилотников или других технологий для поставки последней мили.

3. Развитие партнерских отношений с поставщиками логистики. Партнерство с поставщиками логистики может помочь предприятиям преодолеть некоторые проблемы работы в сложной нормативной среде Казахстана. Работая с местными поставщиками логистики, предприятия могут получить доступ к опыту и ресурсам, которые могут помочь им преодолеть препятствия в регулировании и управлять затратами.

4. Расстановка удовлетворенности клиентов: на конкурентном рынке удовлетворенность клиентов является ключом к успеху. Рассказывая о удовлетворенности клиентов в своих логистических операциях, предприятия могут отличаться от конкурентов и создать лояльность клиентов.

5. Продвижение региональной торговли: учитывая местонахождение Казахстана на перекрестке Европы и Азии, предприятия могут выиграть от продвижения региональной торговли. Развивая прочные партнерские отношения с другими странами региона, предприятия могут расширить свою клиентскую базу и получить доступ к новым рынкам.

В целом, используя упреждающий подход к логистической поддержке, промышленные предприятия в Казахстане могут повысить свою конкурентоспособность и позиционировать себя для успеха в быстро развивающейся бизнес -среде. Инвестируя в инфраструктуру, технологии, партнерские отношения и удовлетворенность клиентов, предприятия могут преодолеть логистические проблемы и получить конкурентное преимущество на рынке.

В заключение, повышение конкурентоспособности промышленных предприятий в Казахстане благодаря логистической поддержке является сложной задачей, которая требует многогранного подхода. Инвестируя в улучшение инфраструктуры, используя технологии, партнерство с местными поставщиками логистики, определяя приоритет удовлетворенности

клиентов и содействие региональной торговле, предприятия могут преодолеть логистические проблемы и получить конкурентное преимущество на рынке.

Тем не менее, важно признать, что есть еще серьезные проблемы, которые необходимо решить. Регуляторная среда в Казахстане остается сложной и непрозрачной, а улучшение инфраструктуры потребует времени и ресурсов для реализации. Кроме того, глобальная бизнес-среда постоянно развивается, и предприятия должны оставаться гибкими и адаптируемыми, чтобы оставаться впереди конкуренции.

Несмотря на эти проблемы, есть причина для оптимизма. Стратегическое местоположение Казахстана на перекрестке Европы и Азии в сочетании с его обильными природными ресурсами и образованной рабочей силой обеспечивает прочную основу для промышленного роста. Принимая упреждающий подход к логистической поддержке и постоянно стремясь улучшить свою деятельность операции, промышленные предприятия в Казахстане могут позиционировать себя для долгосрочного успеха в быстро меняющейся мировой экономике.

Список использованных источников

1. Уотерс Д. Логистика. Управление цепью поставок: Пер. с англ. – М.: Юнити-дана, 2003. – 500 с.

2. Захаров А.Н. Конкурентоспособность предприятия: сущность, методы оценки и механизмы увеличения / А.Н. Захаров, А.А. Зокин // Информационное агентство – Логистика, 2004.

3. Янковой О. (ред.) Конкурентоспособность предприятия: оценка уровня та напрямки підвищення, Одесса: Атлант, 514 (2013).

4. Krainova, O. S. (2007). Opportunities to build a competitive advantage in logistics based on [Vozmozhnosti naraschivaniia konkurentnykh preimuschestv na lohisticheskoi osnove]. Strategicheskoe upravlenie predpriiateaimi, organizatsiiaimi i regionami, 174-176.

5. Pletnev, S. V. (2011). Possible combinations of individual logistics strategies to ensure high competitiveness of the supply chain [Vozmozhnosti kombinatsii otdelnykh lohisticheskikh strategiiv dlai obespecheniia konkurentosposobnosti tsepi postavok]. Mezhdunarodnyi zhurnal eksperimentalnogo obrazovaniia, 8, 265-266.

УДК 656: 004

БЛОКЧЕЙН-РЕШЕНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМИ

Дроина Александра Александровна, Зарипова Римма Солтановна
zarim@rambler.ru

Казанский государственный энергетический университет, г. Казань, Россия

Аннотация. В статье рассматривается вопрос применения технологии блокчейн для улучшения системы грузоперевозок. В статье выявляются плюсы и минусы внедрения этой технологии в сферу логистики. Рассматриваются примеры компаний, которые уже тестируют данную технологию. Разработан прототип блокчейн-платформы с использованием технологии блокчейн Ethereum, который упрощает организацию и контроль в сфере транспортировки грузов.

Ключевые слова: Ethereum, блокчейн, логистика, грузоперевозки, контроль, логистические системы.

В настоящее время основное легко реализуемое преимущество применения блокчейна в логистике – это электронный документооборот, действительно электронный, а не «оцифрованный». Ряд компаний это хорошо понимает: например, некоторые транспортно-