

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ**

**«Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ» КЕАҚ**

**Студенттер мен жас ғалымдардың  
«GYLYM JÁNE BILIM - 2023»  
XVIII Халықаралық ғылыми конференциясының  
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ  
XVIII Международной научной конференции  
студентов и молодых ученых  
«GYLYM JÁNE BILIM - 2023»**

**PROCEEDINGS  
of the XVIII International Scientific Conference  
for students and young scholars  
«GYLYM JÁNE BILIM - 2023»**

**2023  
Астана**

**УДК 001+37**  
**ББК 72+74**  
**G99**

**«GYLYM JÁNE BILIM – 2023» студенттер мен жас ғалымдардың  
XVIII Халықаралық ғылыми конференциясы = XVIII  
Международная научная конференция студентов и молодых  
ученых «GYLYM JÁNE BILIM – 2023» = The XVIII International  
Scientific Conference for students and young scholars «GYLYM JÁNE  
BILIM – 2023». – Астана: – 6865 б. - қазақша, орысша, ағылшынша.**

**ISBN 978-601-337-871-8**

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

**УДК 001+37**  
**ББК 72+74**

**ISBN 978-601-337-871-8**

**©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия  
ұлттық университеті, 2023**

өзгермелі конъюктуралық сұраныстан, реттеу ережелері мен құжаттаманың алуан түрлілігінен туындайтын үлкен белгісіздікпен күресуге мәжбүр.

### **Пайдаланылған әдебиеттер тізімі**

1. ТрансВип-көлік компаниясы [Электр. ресурс]. - Қол жеткізу режимі: <http://www.transvip.ru> . - Кіру күні: 22.04.2013.
2. Компанияның портреті: біздің тарихымыз [Электр. ресурс]// DHL. - Кіру режимі: [http://www.dhl.com/en/about\\_us/company\\_portrait.html#history](http://www.dhl.com/en/about_us/company_portrait.html#history).-Өтініш берген күні: 17.04.2013.
3. Инновация: Инновациялық орталық [Электрондық ресурс] // DHL. - Кіру режимі: [http://www.dhl.com/en/about\\_us/innovation.html](http://www.dhl.com/en/about_us/innovation.html) >. - Өтініш берген күні: 17.04.2013.
4. Морчков, и. логистикалық қызметтер нарығының қалыптасуындағы негізгі тенденциялар /и. Морчков, Д. Титюхин [Электр. ресурс] // / / Логинфо: бизнестегі логистика журналы. - Кіру режимі: <http://loginfo.ru/issue/108/1142> >. - Кіру күні: 18.04.2013.
5. Зорина Т. Г. Халықаралық логистика: оқу құралы / Т. Г. Зорина, М. А. Слонимская. - Минск: БГЭУ, 2012. – 244 б.
6. Елена И. А. Беларусь Республикасының көлік-логистикалық жүйесін қалыптастыру: оқу құралы / и.А. Елена, А. А. Евсюк, В. В. Ясинский. – Гомель: БелГУТ, 2007. – 155 б.

**УДК 561**

## **ОПТИМИЗАЦИЯ ГОРОДСКОЙ ЛОГИСТИКИ: СТРАТЕГИИ УЛУЧШЕНИЯ ГОРОДСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**Болатов Рустем Мауленович**

[rusty.bolatov@gmail.com](mailto:rusty.bolatov@gmail.com)

Магистрант кафедры «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», Евразийский национальный университет имени Л.Н.Гумилева, Астана, Казахстан  
Научный руководитель - Сулейменов Т.Б.

В современных условиях развивается процесс формирования городских агломераций, что приводит к интенсификации производственных, сервисных и культурных связей между городами и формированию многокомпонентной динамической системы коммуникаций материальных, информационных и иных потоков в городских агломерациях.

Сравнительный анализ функционирования городских агломераций показывает, что их возникновение и существование несет в себе, с одной стороны, ряд преимуществ, как в экономической, так и в социальной сфере, главное из которых заключается в реализации миссии центра инновационного роста экономики. С другой стороны, при формировании городских агломераций существует проблема неэффективности функционирования логистических инфраструктур, что приводит к увеличению удельных затрат на транспортировку грузов и пассажиров, увеличению потерь рабочего времени, ухудшению экологической обстановки, и, в итоге, к появлению комплекса социальных и экономических проблем в городских агломерациях. Город является некоторой общей территорией, принадлежащей проживающему на ней сообществу, которое имеет право на гарантированное соблюдение политических, социальных и экологических условий, с одновременным обязательством соблюдения принципа солидарности [1].

Основой для логистической развития любой городской инфраструктуры является задачами сопутствующими экономического и социального развития. Указанная концепция, подразумевает, максимальную работу всех сторон и максимальное решение соответствующих задач. Общая цель планирования работы системы городской логистики – это эффективная

эксплуатация при одновременном обеспечении спроса с минимально возможным воздействием на условия [2].

Как показывает практика создания городских агломераций, совместное функционирование элементов инфраструктур отдельных административно-территориальных образований городских агломераций остается зачастую не согласованным, что приводит к диспропорциям в развитии логистических инфраструктур городских агломераций в целом. Одна из причин диспропорций - несистемное развитие логистических инфраструктур городских агломераций, выражающееся в том, что применяемые методы локального разрешения проблемных участков в рамках отдельных городов и районов агломераций не позволяют решить задачу оптимизации материальных и иных потоков логистических инфраструктур городских агломераций в интеграционном формате и приводит к неравномерной нагрузке на отдельные звенья логистических инфраструктур.

О глубине проблемы развития логистических инфраструктур городских агломераций говорят данные статистики, показывающие, что характеристики обеспеченности качественными складскими помещениями, объемами платных услуг на душу населения, плотности дорог общего пользования на территориях многих городов, формирующих городские агломерации, значительно (почти в 2 раза) уступают характеристикам европейских городов [3].

При развитии современной городской инфраструктуры, процесс развития городской логистики прошел ряд небольших изменений и трансформаций, в процессе которой был сформирован ряд принципов и мер по подготовке и управлению проектами городской логистики [4].

Наиболее перспективными и зарекомендовавшими себя являются следующие проекты:

- Решение проблем городской логистики в комплексе;
- Избирательный подход к решению проблем логистической системы городской среды;
- Интеграции систем логистического обеспечения городской инфраструктуры.

Основой для развития эффективной логистической городской системы является комплексный подход (Рисунок 1) к решению проблем.

Для обеспечения оптимизации городской логистической структуры необходимо использовать оценку по ключевым целевым показателям, и для логистических задач подобными показателями выступают две группы: индикаторы и дескрипторы.

Индикаторы в полном понимании этого термина, для городской системы логистики используются в качестве определения параметров оценки состояния городской инфраструктуры, загрузки городского транспорта, задержки поставки жизненно-необходимых товаров и услуг и прочие параметры. Основной задачей подобного рода индикаторов служит определение проблемы, а так же отслеживания результативности выбранной системы решения проблемы. Значение этих параметров, чаще всего находятся эмпирическим или расчетным путем, или, в ряде случаев научными методами наблюдения за ситуациями [5].



Рисунок 1 Комплексный подход к решению логистических проблем в городской инфраструктуре

Городская логистика нацелена на улучшение логистических процессов в городе. Основной целью ее является эффективное управление упомянутыми потоками на территории

города между его подсистемами, реализуемое в соответствии с принципами равномерного развития таким образом, чтобы удовлетворить на определенном уровне потребности городских пользователей. Для достижения этих целей предпринимаются различные действия в отношении передвижения лиц и грузопотоков, а также действия, нацеленные на интегрированное управление транспортным потоком в городе. Однако, для решения задач логистического характера, в особенности оптимизации городской инфраструктуры, процесс определения ключевых индикаторов весьма сложен, так как отсутствует универсальный оценочный критерий. Существующие процессы, при работе логистической системы весьма и весьма разнообразны, и зачастую имеют в себе большое количество взаимосвязанных параметров, и могут проявляться в различных аспектах. Указанные аспекты, дают основание полагать, что индикаторы для выявления и управления логистической системой города весьма и весьма противоречивы. Так же возможность выбора ключевых индикаторов весьма ограничен, возможностью наблюдения и анализа ключевых факторов [6].

Дескрипторы, основные показатели, имеющие под собой описательные характеристики, которые используются для построения действующих моделей и анализа ситуации. Городская логистика нацелена на улучшение логистических процессов в городе. Основной целью ее является эффективное управление упомянутыми потоками на территории города между его подсистемами, реализуемое в соответствии с принципами равномерного развития таким образом, чтобы удовлетворить на определенном уровне потребности городских пользователей. Для достижения этих целей предпринимаются различные действия в отношении передвижения лиц и грузопотоков, а также действия, нацеленные на интегрированное управление транспортным потоком в городе.

#### **Список использованных источников**

1. Алесинская, Т.В. Основы логистики. Общие вопросы логистического управления [Текст]: Учебное пособие / Т.В. Алесинская. - Таганрог. Изд-во ТРТУ, 2005. - 121 с.
2. Аникин, Б.А. Логистика: Учебник [Текст] / Под ред. Б.А. Аникина: 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Л69 ИНФРА-М, 2002. - 368 с. - (Серия «Высшее образование»).
3. Бауэрсокс, Д. Дж., Клос, Д.Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок. [Текст] / Д. Дж. Бауэрсокс, Д.Дж. Клос. - Пер. с. Англ - М.: ЗАО «Олимп-Бизнес», 2005. - 640 с.: ил.
4. Большая советская энциклопедия [Текст]. — М.: Советская энциклопедия. 1969—1978.
5. Бочкарев А.А. Автоматизация планирования и моделирования цепи поставок: монография [Текст] / А.А. Бочкарев. - СПб.: СПбГЭИУ, 2008 - 291 с.
6. Браверман, Э. М. Математические модели планирования и управления в экономических системах [Текст] / Э. М. Браверман. - М.: Наука, 1976. — 368 с.

**УДК 688**

### **ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ЗА СЧЕТ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ**

**Бультруков Әділ Батыржанұлы**

[adilbultrikov@gmail.com](mailto:adilbultrikov@gmail.com)

Магистрант кафедры «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»,  
Евразийский национальный университет имени Л.Н.Гумилева, Астана, Казахстан  
Научный руководитель - Сулейменов Т.Б.

Аннотация. В статье «Повышение конкурентоспособности промышленных предприятий за счет логистической поддержки» предлагается решения проблем, с которыми сталкиваются промышленные предприятия в Казахстане, связанные с логистической