

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ

«Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ» КЕАҚ

**Студенттер мен жас ғалымдардың
«GYLYM JÁNE BILIM - 2023»
XVIII Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XVIII Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«GYLYM JÁNE BILIM - 2023»**

**PROCEEDINGS
of the XVIII International Scientific Conference
for students and young scholars
«GYLYM JÁNE BILIM - 2023»**

**2023
Астана**

УДК 001+37
ББК 72+74
G99

«GYLYM JÁNE BILIM – 2023» студенттер мен жас ғалымдардың XVIII Халықаралық ғылыми конференциясы = XVIII Международная научная конференция студентов и молодых ученых «GYLYM JÁNE BILIM – 2023» = The XVIII International Scientific Conference for students and young scholars «GYLYM JÁNE BILIM – 2023». – Астана: – 6865 б. - қазақша, орысша, ағылшынша.

ISBN 978-601-337-871-8

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 001+37
ББК 72+74

ISBN 978-601-337-871-8

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2023

Тасымалдауды дамытудың тағы бір бағыты-өңірдегі әріптес елдермен тікелей келіссөздер жүргізу. Қазақстан Президентінің Түркияға сапарынан кейін тамыз айында Әзірбайжан көшбасшысы Ильхам Әлиевпен кездесу өтті. Түркиямен тауар айналымын 1 10 млрд дейін жеткізу туралы келісімге қол жеткізілді, ал Әзірбайжан-екі экономика арасындағы көпір.

Пайдаланылған әдебиеттер тізімі

1. Мақала: «По территории Казахстана проходят 11 международных транзитных коридоров» <https://kapital.kz/economic/100272/po-territorii-kazahstana-prokhodyat-11-mezhdu-narodnykh-tranzitnykh-koridorov.html> - Центр деловой информации Kapital.kz

2. Мақала: «Транспортно-логистический потенциал Казахстана растет. Страна может стать главным звеном коридора Азия – ЕС» <https://trans.info/ru/transportno-logisticheskiy-potentsial-kazahstana-rastet-strana-mozhet-stat-glavnyim-zvenom-koridora-aziya-es-331337> Информационный пор-тал - trans.info Ольга Фомина

3. Как меняется логистический сектор Казахстана с началом войны в Украине? - Дмитрий Мазоренко. vlast.kz

УДК 65

ИССЛЕДОВАНИЕ РОЛИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК В КАЗАХСТАНЕ

Аманиязова Нурсая Артурқызы

nursaya.a.k@mail.ru

Магистрант кафедры «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»,
Евразийский национальный университет имени Л.Н.Гумилева, Астана, Казахстан
Научный руководитель –Бекенов Т.Н.

В настоящее время, Казахстан стал активным участником мировых интеграционных процессов и уделяет большое внимание развитию хорошей транспортной инфраструктуры с высоким уровнем сервиса. В рамках государственной программы "Нурлы Жол" дорожным проектам, как правило, уделяется первостепенное внимание.

Производительность грузового транспорта казахстанских транспортных компаний была значительно выше, чем показатели транспортных компаний в других регионах. Уровень загрузки дорожной сети был значительно выше по сравнению с другими странами. Отношение грузооборота к протяженности дорог составило 1,7 млн. тонно-км на км.[2]

Спрос на экологически чистые логистические решения, или зеленая логистика, постепенно становится обычным явлением в большинстве развитых логистических сред. Технологический прогресс также, по всей видимости, продолжится в сфере автомобильных грузоперевозок. [1] Рост энергоэффективности грузовых автомобилей может оказать самое сильное влияние на структуру казахстанских грузоперевозок.

В долгосрочной перспективе это может привести к снижению затрат на грузовики и, следовательно, к повышению их конкурентоспособности. Грузовые автомобили все еще имеют потенциал экономии топлива на 50-65% при использовании существующих технологий. Эти технологии включают меры по повышению эффективности использования дизельного топлива; внедрение гибридов; использование природного газа (CNG/LNG). Внедрение автономных грузовиков в грузовые перевозки не столь актуально (широкое внедрение этих автомобилей маловероятно до 2025 года). Автомобильный транспорт, безусловно, является ведущим видом транспорта в национальных перевозках грузов по объемам. Автомобильные дороги составляют львиную долю общего объема перевозок грузов (более 85% от общего объема перевозок в 2015 году).

В системе логистики автотранспорт обладает определенными особенностями [2]:

- по объему грузооборота автомобильные перевозки устойчиво занимают вторую позицию с тенденцией к увеличению сегмента в общей сфере транспорта;
- автотранспорт, кроме обособленных автомобильных грузоперевозок, участвует также во всех других транспортных цепочках, обеспечивая промежуточную доставку грузов непосредственно от производителя или продавца до железной дороги, пристани или аэропорта;
- автомобильные перевозки обоснованно считаются универсальным подразделением в транспортной логистике по причине их высокой маневренности и возможности обслуживать клиента по принципу «от двери отправителя до двери получателя»;
- грузовой автотранспорт способен обеспечивать необходимую регулярность поставки продукции разного тоннажа и практически неограниченного ассортимента;
- быстрое оформление дорожной документации.

На долю автомобильного грузового транспорта приходится 30% грузооборота (тонно-км) в стране. Это связано с небольшим расстоянием перевозки автомобильным транспортом (48 км), по сравнению с железнодорожным транспортом (800 км).

Следует отметить, что грузоперевозки постепенно смещаются с железнодорожного транспорта на автомобильный, так как доля автомобильных дорог продолжает расти. Это требует увеличения пропускной способности дорог, что и наблюдается в последние годы, судя по росту расходов на инфраструктуру. Рост грузоперевозок замедлился в последние годы и составил 161 млрд тонно-км в 2016 году, что на 0,6% ниже, чем в предыдущем году. Согласно последнему среднесрочному прогнозу правительства Казахстана, объем грузоперевозок в 2017-2019 годах, скорее всего, не изменится, а в 2020-2021 годах будет расти чуть более чем на 2% в год. Автомобильный транспорт постепенно занимает места, которые раньше принадлежали железнодорожному транспорту. Автомобильный и железнодорожный транспорт являются наиболее предпочтительными видами транспорта для экспортеров, в то время как услуги воздушного транспорта используются только для перевозки легких грузов, что вполне ожидаемо, учитывая относительно высокие затраты, связанные с этим видом транспорта. [5]. Грузовой и железнодорожный транспорт также являются предпочтительными видами транспорта для импортеров. Стоит также отметить, что некоторые из опрошенных трейдеров имеют собственный парк грузовиков и собственные склады для управления цепочкой поставок. [4]. В заключение, экономические перспективы казахстанского автотранспортного сектора останутся умеренными из-за ожидаемых скромных темпов роста инвестиций в инфраструктуру и промышленного производства в Казахстане, а также замедления темпов роста мировой торговли. Рост оборота в секторе, вероятно, будет ниже долгосрочного в ближайшие годы. Тем не менее, транспортный сектор останется одной из наиболее важных отраслей, которую необходимо развивать, диверсифицируя экспортные маршруты. отрасль, которую необходимо развивать за счет диверсификации экспортных маршрутов и реализации транзитного потенциала страны.

Список использованных источников

1. Егиазаров, В.А. Транспортное право /В.А. Егиазаров. - М.: Юридическая литература, 2001. - 272 с.
2. Международные автомобильные перевозки = МАП: профессионально-производственный журнал. - М.: АСМАП
3. Гаджинский А.М. Логистика: Учебник для высших и средних специальных учебных заведений. - М.: Информационно-внедренческий центр «Маркетинг». - 2000.
4. Сарафанова, Е.В. Международные автомобильные перевозки: основные положения / Е.В. Сарафанова, А.А. Евсеева. - М.: ИКЦ «МарТ»; Ростов/Д: Издательский центр «МарТ», 2005. - 240 с.
5. Kazakh Road Transportation. [Электронный ресурс].- 2017.- URL: c20b5a3104e380a79761c8f24e81f8f1.pdf (sk.kz)